

VŠB – Technická univerzita Ostrava

Fakulta strojní

Institut dopravy

Letecká přeprava zvířat

Air Transport of Animals

Student:

Silvie Václavíková

Vedoucí bakalářské práce:

doc. Ing. Ivana Olivková, Ph.D.

Ostrava 2017

Zadání bakalářské práce

Student: **Silvie Václavíková**
Studijní program: B3712 Technologie letecké dopravy
Studijní obor: 3708R036 Technologie letecké dopravy
Téma: **Letecká přeprava zvířat**
Air Transport of Animals
Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl práce: Cílem práce je provedení analýzy požadavků na leteckou přepravu živých zvířat, popis procesu přepravy a realizace letecké přepravy zvířat na modelovém příkladu. Na závěr je provedeno vyhodnocení zvoleného způsobu přepravy.

Osnova práce:

1. Přeprava živých zvířat – možnosti přepravy, předpisy.
2. Požadavky na leteckou přepravu zvířat.
3. Popis procesu přepravy živých zvířat.
4. Realizace letecké přepravy zvířat na modelovém příkladu.
5. Vyhodnocení zvoleného způsobu přepravy.
6. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

Hanák, P.: Obchodná prevádzková činnosť v leteckej doprave, ŽU v Žilíně, 2004. ISBN 80-8070-280-2.
Předpis IATA LAR, vydavatel IATA, 2015. ISBN: 9789292526351.
Internetové zdroje leteckých společností:
<http://atsprag.cz/doprava-zivych-zvirat-2/>;
http://www.csa.cz/cs/portal/info-and-services/travel-information/Preprava_zvirat.htm;
<http://www.roth.cz/kontakt/> - letecká společnost (Praha) <http://www.menziescargo.cz/>;
<https://www.aacargo.com/learn/animals.html>;
http://www.skybrary.aero/index.php/Transporting_Live_Animals_By_Air.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Ivana Olivková, Ph.D.**

Datum zadání: 09.12.2016

Datum odevzdání: 15.05.2017

Aleš

doc. Ing. Aleš Slíva, Ph.D.
vedoucí katedry



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'I' and 'H' followed by a long, sweeping horizontal stroke.

doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D.
děkan fakulty

Místopřísežné prohlášení studenta

Prohlašuji, že jsem celou bakalářskou práci včetně příloh vypracovala samostatně pod vedením vedoucí bakalářské práce a uvedla jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě dne 5. 5. 2017

Václav Šikl

podpis studenta

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo.
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen „VŠB-TUO“) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3).
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě uložena v Ústřední knihovně VŠB-TUO k nahlédnutí a jeden výtisk bude uložen u vedoucí bakalářské práce. Souhlasím s tím, že údaje o kvalifikační práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO.
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona.
- bylo sjednáno, že užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mě požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- beru na vědomí, že odevzdáním své bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby.

V Ostravě dne 5.5.2017.....

Václavík Silvie
.....

podpis studenta

Jméno a příjmení autora práce:

Silvie Václavíková

Adresa trvalého pobytu autora práce:

Dr. Šavrdy 19, 700 30 Ostrava

ANOTACE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

VÁCLAVÍKOVÁ, S. *Letecká přeprava zvířat: bakalářská práce*. Ostrava: VŠB – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní, Institut dopravy, 2017, 72 s. Vedoucí práce: doc. Ing. Ivana Olivková, Ph.D.

Bakalářská práce se zabývá leteckou přepravou živých zvířat. Zaměřuje se na její charakteristiku, požadavky a možnosti realizace. V práci jsou popsány jednotlivé technologické procesy, které se při přepravě uskutečňují. V práci jsou rovněž nastíněny základní letecké předpisy, které musí být při přepravě dodrženy. Práce se zaměřuje také na chování zvířat v průběhu celé přepravy. Realizace letecké přepravy zvířete na modelovém příkladu je součástí bakalářské práce. Modelový příklad se skládá z popisu přepravy zvířete v případě, že zvíře cestuje v kabině letadla, nebo je přepraveno jako zásilka. V příkladu jsou použity tři letecké společnosti, jejichž služby jsou následně porovnány.

ANNOTATION OF BACHELOR THESIS

VÁCLAVÍKOVÁ S. *Air Transport of Animals: Bachelor Thesis*. Ostrava: VŠB – Technical University of Ostrava, Faculty of Mechanical Engineering, Institute of transport, 2017, 72 p. Thesis head: doc. Ing. Ivana Olivková, Ph.D.

Title: Air Transport of Animals

The Bachelor Thesis deals with air transport of animals. It focuses on its characteristic, requirements and possibilities of realization. The work describes individual technological processes, which are realized during transport. The work also shows basic aeronautical regulations, which must be observed. The work also focuses on behaviour of animals during all transportation. Realization of air transport of animal on model example is the component of this thesis. Model example consists of description of transport animal in case, that animal travels in cabin of plane, or is transported as cargo. In example are used three airlines, their services are then compared.

Obsah

| | |
|---|-----------|
| Seznam použitých značek a symbolů | 9 |
| 0 Úvod..... | 10 |
| 1 Charakteristika letecké přepravy zvířat..... | 11 |
| 1.1 Základní pojmy | 12 |
| 1.2 Obecné podmínky | 13 |
| 2 Chování zvířat | 14 |
| 2.1 Stres | 14 |
| 2.2 Prostředí | 15 |
| 2.3 Chování v kontejneru..... | 17 |
| 3 Požadavky na zvířata | 18 |
| 3.1 Veterinární osvědčení | 18 |
| 3.2 Pet passport..... | 18 |
| 3.3 Mezinárodní čip | 19 |
| 3.4 Očkování..... | 19 |
| 3.5 Zvláštní požadavky..... | 20 |
| 4 Legislativa | 22 |
| 4.1 IATA LAR..... | 22 |
| 4.2 Nařízení EU 1/2005 | 23 |
| 4.3 Vládní předpisy a nařízení | 24 |
| 4.4 CITES | 24 |
| 5 Způsoby přepravy | 26 |
| 5.1 Přeprava zvířat v kabině letadla..... | 26 |
| 5.2 Přeprava zvířat jako odbavené zavazadlo | 26 |
| 5.3 Přeprava zvířat v nákladovém prostoru | 27 |
| 6 Požadavky na kontejnery (schrány)..... | 28 |
| 6.1 Všeobecné požadavky na kontejnery | 29 |



| | | |
|-----------|--|-----------|
| 6.2 | Konstrukce kontejnerů..... | 32 |
| 6.3 | Důležité informace | 35 |
| 7 | Technologické procesy | 36 |
| 7.1 | Příjem a kontrola | 36 |
| 7.2 | Manipulace | 36 |
| 7.3 | Nakládání..... | 37 |
| 7.4 | Dozor a kontrola | 37 |
| 8 | Zvláštní typy přepravy | 38 |
| 8.1 | Koně..... | 38 |
| 8.2 | ZOO | 38 |
| 9 | Letecké společnosti..... | 40 |
| 9.1 | Česká republika | 40 |
| 9.2 | Evropa a svět | 41 |
| 10 | Praktická část | 43 |
| 10.1 | Příprava..... | 43 |
| 10.2 | Přeprava českou společností | 46 |
| 10.2.1 | Přeprava v kabině letadla..... | 46 |
| 10.2.2 | Přeprava jako zásilka | 47 |
| 10.2.3 | Porovnání..... | 48 |
| 10.3 | Přeprava společností Lufthansa | 50 |
| 10.3.1 | Charakteristika společnosti..... | 50 |
| 10.3.2 | Přeprava v kabině letadla..... | 51 |
| 10.3.3 | Přeprava jako zásilka | 53 |
| 10.3.4 | Porovnání..... | 55 |
| 11 | Vyhodnocení modelového příkladu | 57 |
| 12 | Závěr..... | 61 |
| | Seznam použité literatury | 63 |



| | |
|---|-----------|
| Seznam obrázků, tabulek a grafů..... | 66 |
| Seznam příloh..... | 67 |
| Příloha A – Vzor veterinárního osvědčení..... | 68 |
| Příloha B – Vývozní CITES permit..... | 69 |
| Příloha C – Live Animals Acceptance Check List | 70 |
| Příloha D – Vzor leteckého nákladního listu (AWB)..... | 71 |

Seznam použitých značek a symbolů

| | |
|------------|---|
| ATS | Air Transport Service |
| IHR | International Health Regulations |
| IATA | International Air Transport Association |
| CITES | Convention on International Trade in Endangered Species |
| LAR | Live Animals Regulations |
| ZOO | Zoologická zahrada |
| EU | Evropská unie |
| ČR | Česká republika |
| ULD | Unit Load Device (kontejner) |
| CZ | označení pro Českou republiku |
| Kč | označení pro měnu České republiky |
| NCCAW | australský výbor pro ochranu zvířat |
| ČSA | Czech Airlines |
| ES | Evropské Společenství |
| EEP | Evropský záchovný program |
| TACT Rules | The Air Cargo Tariff |
| SPF | Specific Pathogen Free (kontejner) |

0 Úvod

Letecká přeprava zvířat je složitý proces, a platí pro ni jiná pravidla, než například pro přepravu silniční či železniční. Bakalářská práce s těmito pravidly seznamuje, zabývá se především základní legislativou týkající se přepravy, ale i jednotlivými požadavky na zvířata či kontejnery. Letadly lze přepravovat prakticky jakákoliv zvířata, od domácích mazlíčků až po velká zvířata ze zoologických zahrad.

Cílem bakalářské práce je provedení analýzy požadavků na leteckou přepravu živých zvířat a popis procesu přepravy. Výsledkem práce je realizace letecké přepravy zvířat na modelovém příkladu a její závěrečné vyhodnocení.

Bakalářská práce je rozdělena na dvě části, teoretickou a praktickou. Teoretická část je poněkud obsáhlejší. První kapitola seznamuje s tím, proč lidé zvířata přepravují právě letecky, a vysvětluje základní pojmy, jako je například dopravce či přepravní smlouva. V dalších kapitolách je kladen důraz na problematiku chování zvířat při přepravě, zvířata trpí stresem, kterému se musí zabraňovat. Zásadou pro přepravu zvířat je také znalost předpisů, jako je například IATA či CITES. Aby bylo možné zvíře přepravit, je nutné vědět, že dopravce musí být držitelem cestovního pasu, a zvíře musí být načipováno. Veškerým těmto požadavkům se bakalářská práce věnuje. Nejrozsáhlejší kapitolou jsou požadavky na přepravu, kde patří například to, jak má vypadat kontejner pro zvíře, jaké má mít rozměry, nebo jak se má o zvíře v průběhu letu starat. Letadlem nemusí být přepravováni pouze domácí mazlíčci, ale i zvířata ze zoologických zahrad nebo závodní koně. Jedná se o speciální typy přepravy, které v sobě skrývají mnoho zajímavých detailů.

Praktická část se věnuje letecké přepravě zvířete na konkrétním modelovém příkladu. Cílem je vyzkoušet si celou přepravu vykalkulovat a porovnat služby jednotlivých leteckých společností. Věnuje se dvěma případům, nejprve vysvětluje, jak probíhá let zvířete s cestujícím, kdy cestující má svou letenku a zvíře cestuje na palubě. Ve druhém případě zvíře cestuje samo, jako zásilka Cargo společnosti. Na závěr jsou tyto dva případy cenově porovnány, a uvedeny jejich výhody a nevýhody. Praktická část se zabývá dvěma linkami, z Prahy do Frankfurtu, kde je využito českých společností, a z Frankfurtu do Prahy, kde je využito společnosti Lufthansa. V poslední kapitole je uvedeno celkové vyhodnocení.

1 Charakteristika letecké přepravy zvířat

Existuje mnoho důvodů, proč lidé chtějí přepravovat svá zvířata letecky. Hlavním důvodem je vysoká rychlost a spolehlivost, ale na druhou stranu je cena za přepravu příliš vysoká a musí se splnit předem zadané podmínky. Letadla mají velké rozměry, proto lze přepravit jakékoliv zvíře. [1]

V letadle je možné přepravovat osobní domácí zvířata (pes, kočka, morče), nebo vodící a asistenční psy. Speciálními případy jsou sportovní zvířata (koně), hospodářská zvířata určena pro chov, zvířata určena na porážku, zoologická zvířata a zvířata přepravovaná z důvodu vědy (zkoumání). Lze také přepravovat malé ptáky, hmyz a mořské živočichy, všechno ale v malém množství. Zvířata těžce snáší dlouhé cesty, proto je snahou zajistit takové podmínky, aby zvířata netrpěla. Pro dlouhé cesty je nejlepší použít právě leteckou přepravu. [1]

Při přepravě velkých nebo nebezpečných zvířat je dopravce oprávněn požadovat od odesílatele odbornou pomoc při nakládce a vykládce. Případně může vyžádat doprovod během celé cesty. Přepravu zvířat je potřebné si objednat předem v celé trase letu. Není vhodné zvíře odeslat dřívějším letem, protože by mohlo zůstat na tranzitním letišti. Přepravě zvířete dává svolení dopravce. Bez jeho svolení je možno přepravovat pouze psy a kočky, a to nejvýše dvě v letadle, a to každé zvíře musí být v jiném zavazadlovém prostoru. [1]

Přeprava zvířat patří mezi nejsložitější způsob přepravy. Její složitost spočívá právě v tom, že se jedná o přesun živých organismů, které lze přepravovat pouze při splnění zadaných podmínek. O zvířata se musí rovněž během přepravy pečovat. Zanedbání péče vede často k tragickým důsledkům. Proto je nutné si před každou přepravou zjistit co nejvíce informací o konkrétním druhu zvířete, a tomu následně přizpůsobit zacházení. [1]

1.1 Základní pojmy

Přepravou se rozumí přesun živých zvířat, který je prováděný jedním nebo více dopravními prostředky. Jedná se také o cílevědomé přemístění dopravními prostředky z místa A do místa B po dopravních komunikacích (v letectví vzdušný prostor), za účelem zisku. Přeprava je produktem dopravy. Jejím vykonavatelem je dopravce a přepravce (objednavatel). Ten s dopravcem uzavírá přepravní smlouvu. Do přepravy se řadí i s ní související činnosti, jedná se o nakládku, vykládku nebo překládku. Velmi důležitým faktorem je i dodržení odpočinku zvířete. [1]

Doprovce je zkrácený výraz pro provozovatele, který je často vlastníkem dopravního prostředku. Dopravce může být provozovatelem osobní, nákladní, veřejné či neveřejné dopravy. Dopravcem může být fyzická či právnická osoba. [1]

Přepravce je objednavatelem celé přepravy v nákladní dopravě. Je to ta osoba, která si nechá za úplatu přepravit věc či jiný náklad dopravcem. V osobní dopravě je objednavatelem přepravy cestující. Přepravcem se jednoduše rozumí majitel zboží (zvířete). [1]

Přepravní smlouva se uzavírá mezi dopravcem a přepravcem (v osobní přepravě jen cestujícím). Uzavírá se podle občanského zákoníku v osobní přepravě, a dle obchodního zákoníku v nákladní přepravě. Smlouva se uzavírá písemně a jsou v ní uvedeny podmínky, které musí během přepravy dodržet jak odesílatel, tak i přepravce. [1]

Zvířetem se rozumí označení buď jakéhokoliv živočicha, nebo živočichy s vyšším stupněm vývoje (například obratlovce), kromě člověka. Zkráceně lze říct, že se jedná o živého obratlovce. [1]

Průvodcem je osoba, která je přímo zodpovědná za dobré životní podmínky zvířat. Po celou dobu přepravy je doprovází. [1]

1.2 Obecné podmínky

Nikdo nesmí provádět, a ani nařídít přepravu zvířat takovým způsobem, který by je mohl ohrozit (přivodit zranění nebo zbytečné utrpení). Dále se lidé snaží minimalizovat délku trvání cesty, protože zvířata špatně snášejí dlouhé přemísťování, právě proto je nejvhodnější pro přepravu letecká doprava. Klade se důraz především na uspokojení základních potřeb zvířat (pitná voda, jídlo, dostatek prostoru). Zvíře nesmí být bez vody a krmiva. Zvířata musí být především způsobilá dopravě, musí projít řadou vyšetření veterinárního lékaře, a musí být opatřena doklady. [2]

Dopravní prostředky (letadla) musí být navrženy a následně konstruovány, udržovány a provozovány tak, aby nedošlo k utrpení zvířat a byla zajištěna především bezpečnost zvířat po celou dobu přepravy, včetně nakládky a vykládky. Zařízení určená k nakládce a vykládce musí být konstruována rovněž stejným způsobem jako dopravní prostředky. [2]

Personál zajišťující celou přepravu musí absolvovat speciální školení nebo je kvalifikován na přepravu. Přeprava musí být uskutečněna bez prodlení a zvířata jsou pravidelně kontrolována po celou dobu přepravy, aby nebylo zanedbáno dodržení základních životních potřeb. [2]

Zvířatům se musí zajistit dostatečná plocha a výška v přepravním prostředku, přiměřená jejich věku a zamýšlené cestě. Zvířata jsou po celou dobu cesty krmena a napájena v kvalitě, a takovém množství, které odpovídá druhu a stáří. Nutností je i poskytnutí odpočinku ve vhodných časových odstupech. [2]

2 Chování zvířat

Na úvod lze říct, že lidé spoléhají převážně na rozum, zatímco zvířata jednají spíše instinktivně. Například zvířata, která se shlukují ve stádech, mohou být přepravována ve skupinkách v jednom kontejneru. Musí se ale jednat o zvířata stejného druhu, velikosti nebo pohlaví. V opačném případě může hrozit stejné riziko jako u zvířat, která nežijí ve stádech. Reakce zvířat nezávisí jen na chování dle jejich instinktů. [2]

Musí se brát v potaz zvyky každého zvířete nebo jeho přirozené chování. Právě proto byly stanoveny „základní vzory“ chování přepravovaných zvířat, které objasňují reakce a chování zvířat v určitých situacích, ale hlavně radí jak předejít určitým problémům. [2]

2.1 Stres

Stres je nejhorším faktorem celé přepravy. Zvířata se při přepravě ocitají v novém prostředí, které neodpovídá jejich zvyklostem. Právě díky tomu snadno podléhají stresu. Stres by měl působit především krátkodobě a tělo by se s ním mělo poté samo vyrovnat. Pokud zvířata trpí stresem, jsou naprosto neovladatelná. Dochází u nich ke zvyšování teploty a zrychlení tepové a dechové frekvence. Stres má vliv také na únavu zvířete. Reakce zvířat při stresových situacích jsou téměř nepředvídatelné. Nezáleží jen na druhu zvířete, ale i na míře stresu a na chování jeho okolí. Někdy je zvíře schopno zaútočit, někdy má tendenci se schovávat, nebo se dokonce vzepřít a utéct. Proto se musí vzít v potaz jakékoliv možné řešení, které zabraňuje vzniku stresu, hlavně jej minimalizuje. [2]

Aby zvíře mohlo zvládnout stresové situace, napomáhají různé tišící prostředky. Jedná se o podávání sedativ. Zkušenosti ale prokázaly, že sedativa zvířatům škodí, přináší určité procento rizika. Ne všechna zvířata snášejí tyto sedativa dobře, proto se jejich používání během letecké přepravy moc nedoporučuje. V případě použití sedativ, by u toho měla být oprávněná osoba, která má dostatečné množství zkušeností a je natolik kvalifikovaná, aby rozuměla důsledkům, které mohou sedativa způsobit. [2]

Během letu mohou být sedativa podávána jen se souhlasem kapitána letadla. Pokud jsou použity již před letem, musí být tato informace připevněna ke kontejneru, kde je zvíře umístěno, s poznámkou o váze zvířete, jménem a dávkou tišícího prostředku, způsobem (metodou) podání a časem. [2]

2.2 Prostředí

Je nutné brát v potaz, že to, jak zvíře vnímá prostředí, ve kterém se nachází, výrazně ovlivňuje jeho chování. Zvíře se může něčeho leknot a zranit buď sebe, nebo své okolí. Pokud zvíře nechápe nové prostředí (neví, kde se nachází), je obvykle vyděšené a hlavně ve stresu. [2]

Neznámé zvuky vyvolávají u zvířat pocit stresu a především ohrožení. Veškeré zvuky by proto měly být sníženy na minimum. Tohle pravidlo platí hlavně v průběhu nakládky a vykládky. Velký důraz se klade na hluk během přepravy. Veškeré rány je lekají. Proto je nutné se zvířaty zacházet opatrně, aby je nic nevyděsilo. Pokud má zvíře strach z nového prostředí, často uvolňuje moč. [2]

Zvířata jsou ovlivněna i teplotními extrémy. Musí se brát v potaz i to, zda zvíře netrpí na průvan. Některé druhy zvířat jsou schopny se přizpůsobit určitému teplotnímu rozsahu. Pokud je zvíře vystaveno větru nebo průvanu, může to mít pro něj obrovské následky. Proto je nutné sledovat teplotní výkyvy, ale i průvan v místech, kde jsou zvířata umístěna. Aby zvíře bylo ochráněno před průvanem, stačí umístit přes kontejner, ve kterém je zvíře přepravováno, deku, která postačí jako provizorní ochrana. Na druhou stranu nesmí být zvířata vystavena ani přehřátí. Nesmí se vystavovat přímému slunečnímu záření nebo být umístěna blízko rozehřátých radiátorů. Zvířata, která jsou schopna se přehřívat, musí být chlazena, aby nedocházelo k jejich dehydrataci nebo ke kolapsu, právě z důsledku horkých teplot. [2]

V kombinaci s vysokou teplotou souvisí vysoká vzdušná vlhkost. Zvíře se může začít potit. Pocením dává najevo to, že potřebuje ochladit své tělo. [2]

Během jakýchkoliv tranzitních zastávek (mezipřistání), kdy teplota přesahuje 20 stupňů, musí být dveře do nákladového prostoru, ve kterém je zvíře přepravováno, otevřeny po celou dobu stání na provozní ploše. V případech extrémních teplot je nutné použít pozemní vybavení na kontrolu teploty vzduchu v prostorech, kde je zásilka umístěna. [2]

Tabulka 1: Doporučené teploty zvířat pro leteckou přepravu [2]

| Druh zvířete | Minimální teplota (°C) | Maximální teplota (°C) | Poznámka |
|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| Ptáci (všeobecně) | 7 | 29 | |
| Kočka domácí | 7 | 27 | |
| Rys červený | 4 | 18 | |
| Pes, dlouhá srst | 4 | 27 | |
| Pes, krátká srst | 10 | 32 | |
| Pes, tuponosý | 10 | 24 | boxer, buldok |
| Pes divoký | 7 | 32 | |
| Dingo | 7 | 29 | divoký pes |
| Kojot | 2 | 29 | divoký pes |
| Srstnatá zvířata | 10 | 27 | |
| Mýval | 4 | 27 | |
| Králík | 2 | 21 | |
| Medvěd | 4 | 29 | |
| Lama | 7 | 24 | |
| Jezevec | 4 | 24 | |
| Tele do 136 kg | 7 | 21 | |
| Tele do 45 kg | 10 | 24 | |
| Tele sající | 4 | 21 | |
| Dospělý skot | - 1 | 24 | |
| Dojnice | - 1 | 24 | |
| Jalovice (březi) | 2 | 24 | |
| Koza | 2 | 29 | |
| Jateční vepř do 23 kg | 13 | 27 | jednotlivě |
| Jateční vepř do 23 kg | 7 | 24 | ve skupinách |

Poznámka: Uvedené teploty jsou stanoveny pro let, který přesáhne 30 minut. Pro let, který trvá méně než 30 minut, minimální hodnoty mohou být sníženy o 3 stupně a maximální hodnoty mohou být překročeny o 3 stupně. Teplotní hodnoty mohou být překročeny na krátké časové období, ale jen pokud není vysoká vlhkost. [2]

2.3 Chování v kontejneru

Pokud zvířata nejsou schopna se chovat podle svých přirozených instinktů či zvyků, může to v nich vyvolat stresovou situaci a případně i jejich zuřivé chování. Je nutné zajistit, aby zvířata byla co nejméně vyrušována po celou dobu jejich přepravy. Rozumí se tím hlavně přihlížející cestující či pozemní personál odbavení, kteří se dívají jen ze zvědavosti. Veškeré kontroly zvířat by měly být omezeny na minimum, aby zvíře nebylo nijak vyrušováno a cítilo pohodlí. [2]

Všechna zvířata ráda prozkoumávají své okolí a snaží se utéct, protože jen málo zvířat se spokojí s uvězněním v „kleci“. Proto je snahou vytvořit takové přepravní prostředky (kontejnery), aby se v nich zvířata cítila bezpečně. U některých zvířat, která jsou méně inteligentní například ježek, se na první pohled zdá, že jsou klidná a tichá, ale i oni začnou zkoumat možnost, jak utéct. Naopak inteligentní zvířata (pes, kočka, tygr, slon) jsou více nervózní svým umístěním v kontejneru a snaží se opakovaně o útěk. Mohou být dokonce i agresivní. Právě proto je vhodné přepravovat taková zvířata ve tmě nebo v šeru. Tento pocit u nich přivodí pocit odpočinku a následně sníží samotný stres, agrese či pokus o útěk. Domácím zvířatům a ptactvu vyhovuje hlavně tlumené světlo. [2]

Je třeba zajistit, aby každé zvíře mělo svoje vlastní teritorium. Nemělo by dojít k tomu, že jsou zvířata v přepravce příliš namačkaná, nebo se dokonce nemohla vůbec hýbat. Zvíře se musí v kontejneru chovat tak, aby neohrožovalo svou bezpečnost nebo bezpečnost jiných zvířat. [2]

Některá zvířata nemusí být přepravována pouze v kontejnerech nebo jiných přepravních boxech, ale cestující si je mohou vzít s sebou na palubu. Jedná se například o psy pro nevidomé. Pes by měl být po celou dobu letu v blízkosti nevidomého a neměl by nijak ohrožovat průběh celého letu ani okolní cestující. V kabině s cestujícími můžou být rovněž i záchranářští psi. [2]

3 Požadavky na zvířata

V případě, že chce cestující zvíře přepravovat letadlem, musí mít k dispozici některé doklady a dokumenty zvířete. Tyto předepsané doklady kontroluje veterinář. Celníci s veterinářem kontrolují, zda je dovolený vývoz a dovoz zvířete. V některých zemích zvíře prochází karanténou. Délka karantény je různá a určují si ji státy. Dovoz nebo vývoz zvířat je možný pouze přes letiště, kde je veterinární služba. U nás v ČR je stálá veterinární služba jen na letišti v Praze. Veterinář musí zkontrolovat zdravotní stav zvířete před odletem a po přiletu. [15]

V letadle musí být, a na požádání předloženy doklady s předem stanovenými informacemi. Musí zde být uveden původ zvířat a jméno majitele, místo odeslání, den a čas odletu, plánované místo určení a očekávaná délka trvání cesty. [15]

Každé zvíře musí splnit následující požadavky: mít platné veterinární osvědčení, pas (Pet passport), mezinárodní čip a příslušná očkování. [15]

3.1 Veterinární osvědčení

Jedná se o veterinární osvědčení a zdravotní potvrzení k přemístění zvířete, které vydává veterinář. Vzor veterinárního osvědčení je vložen jako příloha A. Majitel zvířete si musí zajistit dva výtisky tohoto osvědčení. Originál předá letecké společnosti, která bude jeho zvíře přepravovat a kopii si nechá. Veterinární osvědčení musí být vydáno a podepsáno licencovaným veterinárním lékařem 10 dní před plánovanou přepravou zvíře. [3]

3.2 Pet passport

V rámci cestování se psy, kočkami nebo fretkami po Evropské unii je od 1. října roku 2004 vyžadován tzv. Pet Passport, neboli pas zvířete v zájmovém chovu. Tato povinnost mít pas se vztahuje na tyto tři druhy zvířat z toho důvodu, že jsou náchylná na onemocnění vzteklinou. [5]

Pas pro zvířata vychází z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 998/2003/ES z roku 2003. Pas má stejnou podobu ve všech státech EU a každý je označen kódem země. Česká republika má označení CZ. Dále zde musí být uvedeno pořadové číslo země, které je u nás přiděleno Státní veterinární správou. Pas je možno získat u schválených a licencovaných veterinárních lékařů. [5]



II. DESCRIZIONE DELL'ANIMALE
DESCRIPTION OF ANIMAL

1. Nome*Name Lucy
2. Specie/Species CANINA
3. Razza/Breed Chihuahua
4. Sesso/Sex F
5. Data di nascita/Date of Birth 14
6. Mantello/Coat Tricolor
(colore e tipo/colour & type)

* Secondo quanto dichiarato dal proprietario/
As stated by owner

Codice ISO IT 00868

III. IDENTIFICAZIONE DELL'ANIMALE
IDENTIFICATION OF ANIMAL

1. Numero di microchip/Microchip Number
009102657062

2. Data di impianto del microchip/
Date of Microchipping
03/01/04

3. Localizzazione del microchip/
Location of Microchip
☒ collo neck ☐ spalla shoulder
☒ destro/right ☐ sinistro left

4. Numero di tatuaggio/Tattoo Number

5. Data del tatuaggio/Date of Tattooing

L'identificazione deve essere verificata prima di
introdurre nuovi dati nel presente passaporto
The identification must be verified before any new entry is
made on this passport

Codice ISO IT 00868

Obrázek 1: Pet Passport [5]

3.3 Mezinárodní čip

Je znám spíše pod názvem mikročip. Mikročip je nutný především při vystavení pasu zvířete. Do roku 2011 bylo možné vystavit pas, i když zvíře nebylo čipováno. Od 2. července 2011 se situace mění, a cestování bez mikročipů není možné. [21]

Čip se umísťuje na levou stranu krku zvířete, těsně pod lopatku. Těsně po čipování je nutné, aby bylo zvíře v klidu, a to proto, aby tělo mělo čas se s čipem „smířit“, a čip nikde „necestoval“, a zůstal tam, kde má. Používají se čipy registrované v Národním registru zvířat. Výhodou je, že v ceně čipu je zahrnutý poplatek za registraci v Národním registru. Po aplikaci čipu se vyplní formulář, který se následně odešle na registr. Pokud by se zvíře ztratilo, pomocí čipu se snadno najde jeho majitel. [21]

Mikročip je malý počítačový čip, který si uchovává v paměti identifikační číslo a tuto informaci vysílá čtecímu zařízení. Podává se pouze v injekčních stříkačkách, protože je tvořen silikonovým čipem a minianténou, která by se mohla poškodit. [21]

Každý mikročip, který je prodán, musí být registrován veterinářem nebo útlukem. Každý veterinář má ve svých záznamech identifikační kód, který rovněž nalepí do očkovacího průkazu. [21]

3.4 Očkování

Každé zvíře musí být očkováno proti vzteklině a mít Mezinárodní očkovací průkaz. Je nutné dodržet termín očkování, nejdříve jeden rok před cestou a nejpozději měsíc před cestou. Mezinárodní očkovací průkaz a ostatní doklady jsou vyplněny v jazyce původu zvířete (česky) a také v anglickém jazyce. Majitel se letecké společnosti, která jeho

zvíře přepraví, prokáže 1 kopii certifikace očkování, kterou vydal a schválil veterinář. Pokud má zvíře méně než 12 týdnů, očkování nejsou nutná. [11]

Mezinárodní očkovací průkaz je tvořen dvěma dokumenty: Certifikát o platném očkování a Vlastní Mezinárodní očkovací průkaz. Certifikát o platném očkování je vystaven podle IHR (International Health Regulations). Při cestách do oblastí s výskytem nemoci zvané žlutá zimnice se musí zvíře nechat naočkovat. Povinnost očkování se vztahuje i na tranzit přes oblast, kde se tato nemoc vyskytuje. Hlavní složkou certifikátu o platném očkování je očkování proti žluté zimnici. [11]

Mezinárodní očkovací průkaz je automaticky vystaven při očkování zvířete proti žluté zimnici. Cena jeho vystavení činí 100 Kč. [11]



Obrázek 2: Mezinárodní očkovací průkaz [11]

3.5 Zvláštní požadavky

Pokud se při přepravě použijí sedativa na uklidnění zvířete, je nutné před odletem předložit následující informace: název léků, podávané množství, čas a datum kdy je lék podáván. [3]

U exotických a volně žijících ptáků je nutné doložit dokument v písemné podobě, který obsahuje informace o zvířeti. Musí zde být uvedeno, jestli se narodilo v zajetí na speciálních farmách nebo pochází ze zoologické zahrady. [3]

U primátů musí být rovněž doloženo veterinární osvědčení, platí stejné podmínky jako u přepravy psů, koček a frettek. Primáti musí být staří alespoň půl roku. Dále je nutné doložit dokument, ve kterém je uvedeno, zdali se primát narodil v zajetí nebo pochází ze zoologické zahrady. [3]

Další speciální požadavky jsou uvedeny v předpise IATA LAR, který je popsán v další kapitole. [3]

Pokud se zvíře přepravuje do Velké Británie, Irska, Švédska nebo na Maltu, potřebuje kromě základních dokumentů (pas, očkování, mikročip) i vyšetření na vzteklinu, ošetření proti echinokokóze (odčervení) a ošetření proti klíšťatům. Odčervení požaduje také Finsko. [5]

Některé státy neumožňují vstup na území se zvířaty, která jsou mladší než 3 měsíce, patří zde: Velká Británie, Irsko, Švédsko, Malta, Itálie, Kypr, Lotyšsko, Polsko a Francie. Ostatní země mohou udělit pro vstup s mláďaty výjimku, která může být buď individuální či obecná. Mláďata nemusí být očkována proti vzteklině, musí mít ale pas a od narození by neměla přijít do styku s volně žijícími zvířaty, kvůli nemocem. Mláďata jsou doprovázena matkou, na které jsou závislá. [5]

Všechny tyto uvedené podmínky platí i pro státy, které nejsou členy EU. Jedná se o Andorru, Island, Lichtenštejnsko, Monako, Norsko, San Marino, Švýcarsko a Vatikán. Konkrétní podmínky je nutné si předem zjistit, například na zastupitelském úřadu daného státu, na stránkách státní veterinární správy nebo v předpise IATA LAR. [5]

Co se týče cestování mimo Evropu, lze najít také výjimky. Pokud se zvíře přepravuje do Japonska, musí být očkováno dvakrát proti vzteklině. Dále je nutné zaslat veškeré jeho doklady na letiště určení a zdravotní certifikát potvrzený Státní Veterinární Správou. [5]

Pokud je zvíře přepravováno na Nový Zéland, je nutné rezervovat karanténu a vyřídít si dovozní povolení. Zvíře musí být vyšetřeno na Erlichiozu, Bruceliosu, Leptospirozu, Leishmaniosu, Červivost srdce a Babesiosu. [5]

Při přepravě do Austrálie je rovněž nutná rezervace karantény a dovozního povolení. U psů se provádí vyšetření na Erlichiozu, Bruceliosu, Leptospirozu a Leishmaniosu.

Při přepravě do Brazílie se vyžaduje certifikát, který je potvrzený Brazílskou Ambasadou. [5]

Pokud se porovná Kanada s USA, mají téměř stejné podmínky. Zvíře potřebuje cestovní pas, mikročip a očkování proti vzteklině u zvířat starších 3 měsíců. Požadavky jsou stejné jako u nás. [5]

4 Legislativa

Vzhledem k tomu, že zvířata špatně snášejí dlouhé cestování, je pro přepravu nejvhodnější použít právě leteckou dopravu. Proto je velmi důležité zachovat vysoké standardy a požadavky na určitou oblast personálu, starající se o celou přepravu. Řadí se zde veterinární inspektoři, chovatelé, psododi, ošetřovatelé, výrobci kontejnerů, letečtí dopravci, piloti apod. Takovéto podmínky lze nejlépe dosáhnout pomocí regulace a dohledu. Tato kapitola se týká hlavně předpisů, zákonů a nařízení vlády. [17]

4.1 IATA LAR

IATA (International Air Transport Association) je Mezinárodní asociace leteckých dopravců. Jedná se o nevládní mezinárodní organizaci, která sdružuje letecké dopravce. Sídli v Kanadě, v Montrealu. Formou této organizace jsou letečtí dopravci povinni mezi sebou konzultovat ceny. [6]

IATA LAR neboli IATA Live Animals Regulations jsou základním standardem pro leteckou přepravu zvířat. Nezáleží na tom, jaké zvíře bude přepraveno, může to být domácí mazlíček či slon putující z jedné zoologické zahrady do druhé. Hlavním úkolem LAR je zajistit bezpečné a spolehlivé zacházení se všemi druhy přepravovaných zvířat. [7]

IATA není jen regulační orgán, ale členové této asociace se starají i o „základního průvodce“ v přepravě živých zvířat – IATA LAR. Toto nařízení se stalo celosvětově uznávaným standardem pro přepravu zvířat, pravidla musí dodržovat jak komerční letecké společnosti, tak i nadnárodní a národní regulační orgány. Všichni se odkazují právě na tohle nařízení. LAR je používán především všemi dodavateli, speditéry a profesionály v oblasti péče o zvířata. Obsahuje absolutní klasifikaci 1 000 živočišných druhů, kde jsou doplněny údaje potřebné pro přepravu (jak velkou přepravku nebo kontejner je nutné mít). Dále obsahuje veškeré informace o manipulaci se zvířaty, označování kontejnerů, značení zásilek a veškerou dokumentaci potřebnou při přepravě. [7]

Kromě LAR platí i Mezinárodní a vnitrostátní předpisy. LAR je ale první místem v tzv. „předpisové pyramidě“. Některé státy ale dodržují také předpisy, které nejsou příliš v souladu s LAR. Například australský výbor pro ochranu zvířat (NCCAW) se domnívá, že LAR neobsahuje všechny důležité informace pro speciální typy zvířat, která jsou přepravována vnitrostátně po celé Austrálii. Další výjimkou je i Velká Británie, která vydala svůj vlastní návod na pomoc leteckým společnostem, který je v souladu s evropskými předpisy, mají zkrácenou a zjednodušenou verzi LARu. [7]

Dokument LAR se skládá ze tří částí. První částí je obecný popis chování zvířat, kterému se věnuje kapitola č. 2, druhou částí je potřebná dokumentace, které se věnuje kapitola č. 3 – Požadavky na zvířata. Poslední částí je manipulace zvířaty, které se věnuje kapitola č. 7. Dále obsahuje již zmíněnou komplexní klasifikaci (rozdělení) tisíců živočišných druhů, společně s požadavky na přepravní kontejnery a veškeré jejich značení. [7]

4.2 Nařízení EU 1/2005

Nařízení se týká ochrany zvířat během celé přepravy, a s ní související činnosti. Popisuje přepravu živých obratlovců, která je prováděna v rámci Společenství. Zahrnuje i zvláštní kontroly, které provádějí úředníci u všech zásilek, které vstupují na území Společenství nebo je opouštějí. Týká se i zemědělců, kteří přepravují svůj vlastní dobytek, jak na své půdě, tak i po silnici, železnici, moři a ve vzduchu. Nařízení EU se musí především řídit a dodržovat LAR. [17]

Oblast ochrany zvířat při přepravě je u nás (v ČR) upravena Nařízením Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97. [12]

V českém právním řádu (zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání) jsou obsažena pouze ustanovení, která jsou nutná pro zajištění aplikace tohoto nařízení v ČR. Dále lze v tomto nařízení najít ustanovení, týkající se přepravy zvířat, která není upravena žádným nařízením, jedná se o přepravu, která se neprovádí v rámci hospodářské činnosti. V nařízení EU 1/2005 lze najít i nařízení, týkající se přepravy hospodářských zvířat do vzdálenosti 50 km nebo v rámci hospodářství. [12]

V nařízení EU jsou přesně popsány obecné požadavky na:

- přepravu,
- přepravní doklady,
- splnění technických pravidel,
- registrace,
- školený personál,
- osvědčení o způsobilost řidiče či průvodce,
- GPS, knihu jízd, nouzové plány. [12]

4.3 Vládní předpisy a nařízení

Při přepravě zvířat je nutné brát v potaz i vládní předpisy a nařízení zemí, ze kterých nebo do kterých bude zvíře vstupovat. Společně se znalostmi manuálu IATA se jedná o primární informace, které by měl dopravce znát. Jedná se hlavně o různá potvrzení, certifikáty, omezení a požadavky (například krmení zvířete, informace o karanténě). [2]

Tyto předpisy a nařízení závisí na konkrétním druhu zvířete, které se bude letecky přepravovat, a často se mění. Proto je nutné před každou přepravou, zjistit si „aktuální informace“ od místního konzulátu nebo národního úřadu. [2]

Všechny požadavky, které se týkají importu zvířat do ČR, jsou uvedeny v TACT Rules – The Air Cargo Tariff. Patří zde požadavky na zvířata, které jsou uvedeny v kapitole č. 3 – mikročip, pet passport, veterinární osvědčení a očkování. Dále je zde uvedeno, že dovoz zvířat za účelem turismu, je povolen na maximálně 30 dní mláďata musí být starší 3 měsíců. [2]

Každý stát má určenou instituci, která stanovuje podmínky pro tranzit zásilky s živými zvířaty. Vzhledem k tomu, že každá země má rozdílné požadavky, a často je mění, je nutné se před uskutečněním přepravy informovat u samotné tranzitní země. Podmínky, za kterých mohou zvířata tranzitovat do České republiky, stanovuje Česká státní veterinární správa. Musí se doložit certifikát o původu zvířete a veterinární prohlášení, tyto dva doklady prověří veterinární úřad země původu zvířete. Státní veterinární správa je organizace, zřízená na základě zákona č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů. Je to správní úřad v oblasti Ministerstva zemědělství a nejvyšší orgán veterinární správy s působností v celé republice. [2]

V případě exportu se musí brát ohled na konkrétní druh zvířete i na destinaci, kam zvíře letí. Záleží to na předpisech zemí, přes které zásilka putuje. Odesílatel je povinen si zjistit, jaké vnitrostátní nařízení platí v zemi, kde je zásilka odeslána. Jedná se o požadavky konkrétních zemí například na očkování, mikročip či pet passport. [2]

4.4 CITES

Úmluva CITES (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora), česky Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Úmluva byla podepsána v březnu roku 1973,

ve Washingtonu. Začala platit od července roku 1975. Česká republika je jejím členem od roku 1993. Úmluva kontroluje obchod s živočichy, kteří jsou odchováni v zajetí, a kontroluje i rostliny vypěstované člověkem, které patří mezi ohrožené druhy. V současnosti má úmluva 181 smluvních stran. [22]

CITES vytvořila celosvětovou síť, která se stará o mezinárodní obchod s ohroženými druhy a planými rostlinami. Snaží se ochránit ohrožené druhy fauny a flóry před vyhubením. Určuje různá povolení, která musí být součástí každé zásilky organismů. Povolení se nazývají CITES permity, a vydávají je orgány každé země, a jsou kontrolovány celními orgány všech zemí, které jsou členy CITES. Povolení může být vydáno jen pokud, že vědecký orgán potvrdí, že odběrem rostliny nebo živočicha z přírody nedojde k ohrožení vyhubením. Největší důraz se klade na povolení od země vývozu, která musí stanovit, že jejím vývozem nedojde k ohrožení zvířete či organismu. Aby bylo možné dovážet do EU, je vyžadováno dovozní povolení úřadů EU, v ČR se jedná o Ministerstvo životního prostředí. [22]

Předmětem CITES je nyní více než 5 000 druhů zvířat a více než 28 000 druhů rostlin. Podle stupně ohrožení se dělí na tři kategorie:

- 1) druhy přímo ohrožené vyhynutím, příloha I,
- 2) druhy v příloze II, jejich situace není v přírodě kritická,
- 3) druhy v příloze III, jsou ohrožené na území daného státu. [22]

Úmluva CITES se v Evropské unii provádí jednotným způsobem od roku 1984, v současnosti podle nařízení Rady (ES) č. 338/97. Předpisy ES jsou v určitých ohledech daleko přísnější než samotná úmluva. [22]

Mezi silné stránky CITES patří regulace obchodu s chráněnými druhy a zvýšení populací některých druhů živočichů ohrožených lovem. Hlavním problémem CITES je malá flexibilita. Nedokáže zajistit ochranu přírodního prostředí ohrožených druhů a pomalu vyřizuje veškeré žádosti. Naopak ale chrání i umělé hybridy rostlin. [22]

V České republice je obchod s ohroženými druhy upravován zákonem č.100/2004 Sb. Tato úprava je daleko přísnější než původní smlouva. Hlavní výhodou je to, že požaduje prokazování původu jedinců, kteří jsou ve vlastnictví soukromých a fyzických osob. Od roku 2008 funguje novelizace uvedeného zákona. Některé části novely pořád vyvolávají protesty chovatelských organizací, pěstitelů kaktusů a orchidejí a jiných odborníků. [22]

5 Způsoby přepravy

Existují tři varianty, kterými lze zvířata přepravovat. Zvíře může cestovat:

- s cestujícími v kabině letadla, jako kabinové zavazadlo,
- v nákladovém prostoru, jako odbavené zavazadlo,
- v nákladovém prostoru, jako zboží (cargo). [20]

Tohle rozdělení ale nemusí platit pokaždé. Některé aerolinie nedovolují přijímat zvířata do kabin s cestujícími jako kabinové zavazadlo (jejich seznam lze najít v předpise IATA LAR). Většina aerolinek uděluje výjimku psům, kteří doprovází nevidomé nebo tělesně postižené osoby, záchranářským psům a policejním psům. Je nutné si před každým letem zjistit přesné podmínky (předpisy a nařízení) všech dopravců, s kterými bude zvíře cestovat. Příklady jednotlivých podmínek, které je nutno splnit jsou uvedeny na české letecké společnosti – ČSA. [20]

5.1 Přeprava zvířat v kabině letadla

V kabině s cestujícími může být přepravován pouze pes nebo kočka, za předem daných podmínek. Zvíře musí být přepravováno ve speciální schráně, jejíž maximální rozměr činí 43 x 30 x 27 cm. Maximální váha je stanovena na 8 kg. Ve schráně musí být nepropustné a pevné dno s otvory pro dýchání. Schránka je po celou dobu letu umístěna pod sedačkou cestujícího. K odbavení je nutné se dostavit minimálně hodinu před odletem letadla. V letadle je dovoleno přepravovat maximálně tři malá zvířata. Dvě mohou být v třídě Economy a jedno v třídě Business. Částka za přepravu zvířete činí 1 620 Kč. [20]

Výjimkou jsou záchranářští psi a policejní psi ve službě, kteří jsou certifikováni jako asistenční psi pro cestující. Platí pro ně zvláštní podmínky. Přepravují se v kabině letadla přednostně, nemusí být umístěna ve schráně. Přeprava záchranářských a policejních psů je zdarma. [20]

5.2 Přeprava zvířat jako odbavené zavazadlo

Jako odbavené zavazadlo v nákladovém prostoru lze přepravovat psa, kočku nebo fretku. Ostatní zvířata nejsou dovolena a lze je přepravit pouze jako zboží (cargo). Také musí být splněny předem stanovené podmínky přepravy. [20]

Přeprava zvířete jako odbavené zavazadlo není dovolená každou zemí, je potřeba si předem zjistit, kde je povolena. Zvíře musí být umístěno ve speciální schráně, která má nepropustné dno a především otvory pro dýchání. Maximální rozměr je stanoven

na 125 x 69 x 80 cm. Na schráně musí být uvedeno jméno cestujícího (odesílatele), adresy a telefonní kontakt. Také je nutné doložit veškeré doklady zvířete. Za přepravu je účtován poplatek, výše poplatků jsou uvedeny v tabulce. [20]

Tabulka 2: Ceník letecké přepravy u ČSA [20]

| Váha zvířete | Let v Kč | |
|--------------|----------|---------------|
| | Evropa | Evropa - Asie |
| Do 23 kg | 1 700 | 2 100 |
| Do 32 kg | 3 400 | 4 200 |
| Do 50 kg | 5 100 | 6 300 |
| Nad 50 kg | 6 800 | 8 400 |

V tabulce je uvedena letecká přeprava zvířat v rámci Evropy, a mezi Evropou a Asií. Cena se neliší jen destinací, ale konkrétně váhou jednotlivých zvířat. Malé zvíře je do 23 kg, střední do 32 kg, velké do 50 kg a extra velké nad 50 kg. [20]

Přepravované zvíře je odbaveno během odbavení zavazadel cestujících. Odbavení probíhá obdobně jako odbavení zavazadel. Letištní personál kontroluje, zda přepravní schránka odpovídá všem předpisům, zda se v ní může zvíře hýbat a zda je vybavena jídlem s vodou. Jídlo a voda se musí doplňovat zvnějšku. Letištní personál rovněž ověřuje dokumentaci zvířete a jeho zdravotní stav. Pokud jsou veškeré náležitosti splněny, je zvíře předáno pracovníkům nakládání zavazadel do letadla. [20]

5.3 Přeprava zvířat v nákladovém prostoru

Jedná se o přepravu samotného zvířete jako zboží (cargo). Cestující během celé přepravy není přítomen. Tato varianta přepravy závisí na mnoha faktorech, jako je destinace, druh zvířete a jeho velikost. Podle těchto faktorů se stanovují poplatky za přepravu a odbavení. Každá letecká společnost má jiné podmínky, a v případě takového druhu přepravy je nutné kontaktovat samotnou společnost. [20]

6 Požadavky na kontejnery (schrány)

Zvířata musí být přepravována pouze v uzavřených schránách (kontejnerech). Požadavky na kontejnery upravuje manuál IATA LAR. Každé zvíře je jiné, čili každá schrána závisí na velikosti zvířete. K tomuto účelu slouží základní vzorec pro konstrukci kontejneru:

A = délka zvířete od čenichu po kořen ocasu

B = délka předních nohou zvířete

C = šířka zad zvířete v nejširším bodu

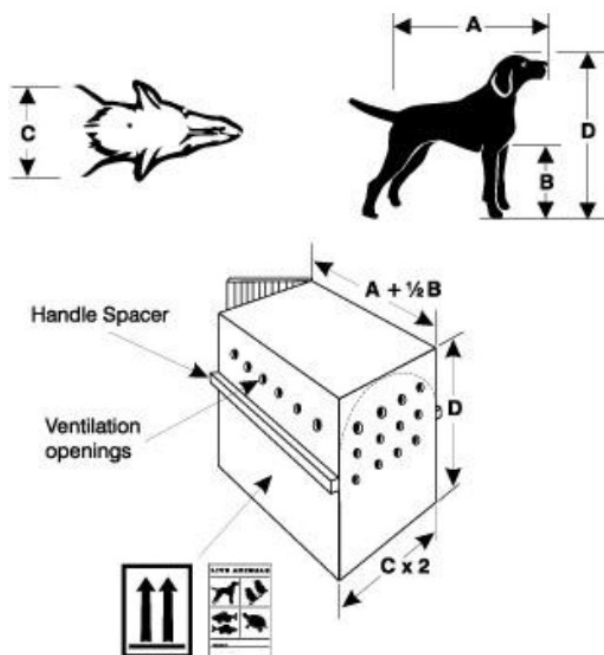
D = výška zvířete, měřena od země po temeno hlavy, nebo po špičky uší

Délka kontejneru = $A + \frac{1}{2} B$

Šířka kontejneru = $C \times 2$ (pro 1 zvíře) $C \times 3$ (pro dvě zvířata)

Výška kontejneru = D [2]

Velikost kontejneru musí být uzpůsobena tak, aby se zvíře mohlo otočit, postavit a lehnout si do přirozené polohy. Jiné požadavky platí například u ptactva či akvarijských rybiček. V případě přepravy ptáků je nutné, aby měl pták vzpřímenou hlavu a nedotýkal se ocasem podlahy schrány. U akvarijských rybiček je nutné, aby schrána byla dvojitá, vnější z pevného materiálu a vnitřní musí být naplněna vodou. [2]



Obrázek 3: Vzorec pro kontejner [2]

6.1 Všeobecné požadavky na kontejnery

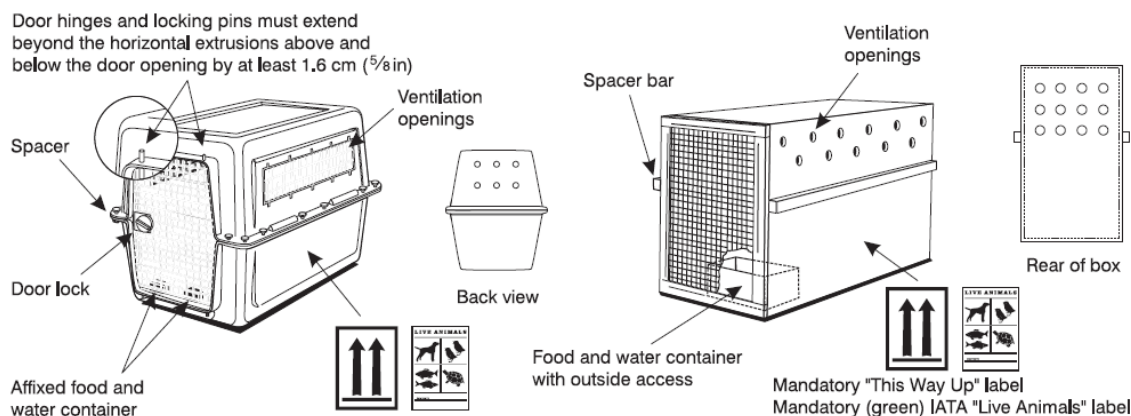
Kontejnery pro leteckou přepravu zvířat musí být konstruovány tak, aby byly zachovány normální zvyky zvířete a umožňovaly jeho pohyb. Zvířata mohou být přepravována pouze v uzavřených kontejnerech. Přepravu v otevřeném kontejneru lze zajistit, ale je nutná předchozí konzultace s dopravcem. [2]

Kontejner musí být dobře konstruovaný a musí být schopen odolat případnému poškození. Nutností je zajistit, aby zvíře nemohlo utéct skrz díry či mezery ve švech (spárách) nebo kloubech schrány. Musí být konstruován z netoxických materiálů. Chemicky impregnované dřevo může být pro zvíře jedovaté a zakazuje se jeho používání. Kontejner musí být schopen zajistit udržení zvířete uvnitř, po celou dobu přepravy a ochránit jej před vnějšími vlivy. Dveře jsou konstruovány tak, aby v případě jakékoliv nehody nedošlo k jejich otevření. [2]

Kontejner nesmí zvířeti učinit zranění. Všechny hrany uvnitř jsou hladké a rovné. Nesmí zde být žádné ostré předměty, jako například hřebíky, kterými si může zvíře samo ublížit. Rovněž kontejner musí být čistý a těsný. Pokud je kontejner použit po jiném zvířeti, je nutné jej předem vyčistit, vydezinfikovat nebo jej sterilizovat. Podestýlku zajišťuje dopravce, který zná přesné požadavky na jednotlivé druhy zvířat. Sláma je zakázána téměř ve všech zemích. [2]

Další podmínkou je to, že kontejner má jednoduché ovládání pro personál, jedná se o držadla. Držadla jsou uzpůsobena tak, aby zvíře nemohlo drápnout nebo pokousat obsluhující personál. Držadla nesmí být na místech, kde je zajištěno větrání. Držadla mohou být připojeny do mezer ve schráně. Pokud jsou během přepravy požadovány zdvižné vozíky, všechny mezery musí být nejméně 5 cm silné. [2]

Pro malá domácí zvířata nebo hospodářská zvířata jsou vhodné pevné plastové kontejnery. Při přepravě prasat jsou požadovány speciální sítě u dveří, aby zabránily případnému úniku prasat. Všechny kontejnery obsahují vodu a krmení. Tyhle kontejnery jsou nejvhodnější pro přepravu jednotlivců. Na každém kontejneru je uvedeno značení. Pokud kontejner má kola, z důvodu bezpečnosti jsou odstraněny. [2]



Obrázek 4: Kontejner pro psa [2]

Velikosti kontejnerů

Velikost kontejneru je přizpůsobena především velikosti zvířete, pro které je kontejner určen. Musí umožnit zvířeti se postavit, otočit a lehnout si do přirozené polohy. Existuje i několik výjimek pro některé druhy zvířat. [2]

Ventilace

Kontejner zajišťuje ventilování nejméně na třech stranách, hlavní ventilace je zajištěna v horní části kontejneru. Ventilační otvory jsou co nejmenší nebo bývají přikryty sítěmi, které zabraňují útěku. [2]

Krmení

Jídlo a žlábký na vodu jsou umístěny buď uvnitř kontejneru, nebo připevněny na kontejner zvnějšku. Misky mají obvykle kulaté hrany a jsou vyrobeny z netoxických materiálů vhodných pro určité druhy zvířat. Instrukce týkající se krmení jsou připevněny na kontejner a jejich kopii vlastní přepravní společnost. Krmení je poskytováno přepravníkem, a musí být zkontrolováno, jestli neporušuje předpisy zemí, do kterých zvíře putuje. V případě uzavřených či zapečetěných kontejnerů krmení není možné a letecká společnost s tím musí být obeznámena. Krmení, které obsahuje maso, nesmí být umístěno uvnitř kontejneru. [2]

Značení kontejneru

Každý kontejner musí být správně označen a označení nesmí zabraňovat ventilačním otvorům, hlavně u malých kontejnerů. [2]

Zvláštní péče

Pro zvířata, která špatně snášejí přepravu, je vhodné snížit osvětlení v kontejneru a snažit se zabránit veškerému hluku. Takováto zvířata jsou obvykle umístěna v tmavých

prostorech, kde je co nejmenší hluk. Domácí mazlíčky je nejlepší přepravovat přímo s jejich majiteli – v kabině letadla. [2]

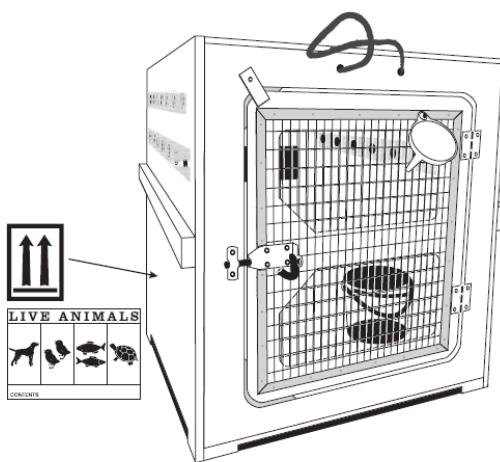
Sedativa

Veškerá sedativa musí být podávána pouze po domluvě s veterinářem. Sedativa mají vliv na snižování krevního tlaku, hlavně při letu ve velkých výškách. Kombinace výšky a sedativ má špatný vliv na stará zvířata, chronicky nemocná a stresovaná zvířata. Sedativa se podávají na tmavých, tichých a chladnějších místech mimo kontejner. Pomáhají zvířeti se uklidnit. Použití sedativ se preferuje hlavně při letecké přepravě. Pokud jsou sedativa použita, na kontejner se musí přilepit označení s názvem sedativa a čas podání. Kopii vlastní letecká společnost. [2]

6.2 Konstrukce kontejnerů

Kontejnery během celé přepravy musí být uzavřeny. Nesmí se používat dřevěné, svařované sítě nebo drátované sítě. Pro většinu plemen psů je nejvhodnější použít pevný plastový kontejner. Pokud má kontejner kola, musí být odstraněny nebo znehybněny. Pro velké nebo agresivní psy nejsou plastové kontejnery vhodné.

Nejvhodnější pro konstrukci kontejnerů je tvrdé dřevo, laminát, pevné plasty, svařované kovové sítě, kov, překližka nebo jiný podobný materiál. Na každém kontejneru jsou povoleny dvojce zajištěné dveře. [2]



Obrázek 5: Vzhled kontejneru [2]

Velikost

Každé zvíře musí mít v kontejneru dostatek prostoru. Zvíře je schopno se otočit, postavit, sednout si a lehnout si do normální přirozené pozice. [2]

Rám

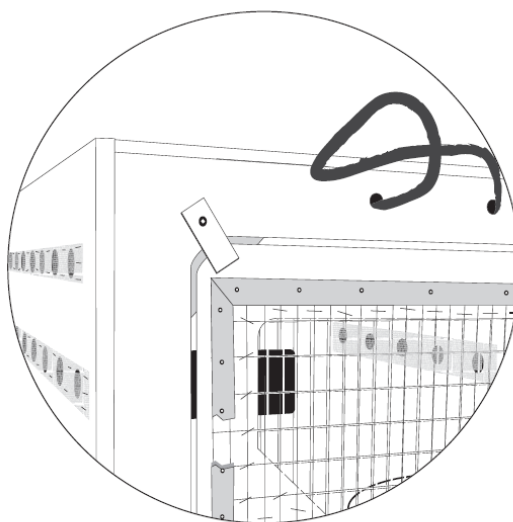
Dřevěný kontejner musí mít vnější rám o velikosti 2,5 x 7,5 cm. Rám je sešroubovaný a dohromady spojený s dřevěnou nebo překližkovou konstrukcí. [2]

Stěny kontejneru

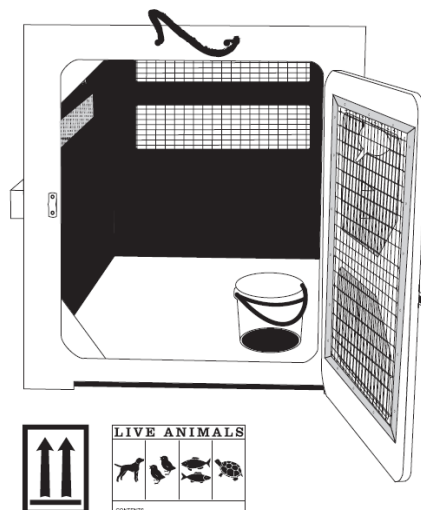
Pevné plastové a železné kontejnery musí být řádně ustaveny. Pro dřevěné nebo překližkové kontejnery je minimální tloušťka stěn 12 mm pro psy a 6 mm pro kočky. Stanovení takovéto tloušťky je nutné pro spojení konstrukce s vnějším rámem. Boční stěny musí být pevné s dostatečnou ventilací. Interiér kontejneru musí být hladký a čistý, bez výstupků, které by mohlo zvíře kousat nebo drápat. Mohlo by dojít ke zničení kontejneru. V případě, že je kontejner otevřen, je zakrytý mřížemi nebo sítěmi.

Pro dřevěné nebo plastové kontejnery je tloušťka svařované sítě 2,5 mm pro psy a 2 mm pro kočky.

Každá síť musí mít dostatečné otvory (rozteče). U dřevěných kontejnerů je velikost stanovena na 25 x 25 mm pro psy a 19 x 19 mm pro kočky. Svařovaná síť musí kompletně pokrýt rám. Síť je připevněna k vnějšímu rámu pomocí svorek (škob) 20 mm dlouhých. [2]



Obrázek 6: Připevnění sítě ke kontejneru [2]



Obrázek 7: Interiér kontejneru [2]

Podlaha a střecha

Podlaha musí být pevná a těsná. Střecha musí být rovněž pevná s ventilačními otvory. Ventilační otvory jsou dovoleny po celém povrchu střechy. Na střechu je nutno použít materiál nejméně 12 mm silný (dřevo). [2]

Dveře

Dveře jsou umístěny na jednom konci kontejneru a mohou být i sklápěcí. Po celou dobu přepravy musí být dveře uzavřeny. Velké dveře je nutno opatřit dalšími panty. Dveře jsou konstruovány z plastu, dřeva, překližek nebo kovu s dostatečnou tloušťkou. Tloušťka zajistí to, aby je zvíře nemohlo zkroutit nebo ohnout. Plastové dveře jsou povoleny jen tehdy, pokud mají panty a zamykací čepy z kovu. [2]

Ventilace

Ventilace se provádí pomocí otevření jednoho konce kontejneru (dveře) nebo pomocí ventilačních otvorů, které jsou od sebe vzdáleny 10 cm. U velkých kontejnerů musí být dveře navíc zajištěny kovovou mříží nebo dvojitou svařovanou sítí s roztečí 1 cm.

Celková ventilace musí být splněna na nejméně 16 % z celkového povrchu ze všech čtyř stran. Dodatečné otvory ve střeše, stranách kontejneru nebo sítě jsou povoleny. Zvyšují tím možnost ventilování. Všechny otvory jsou uzpůsobeny tak, aby do nich zvíře mohlo strčit nos nebo packu. Nejdůležitější je to, aby zde nebyl žádný povrch nebo hrana, kde by se mohlo zvíře poranit. [2]

Zdvižné vozíky

Zdvižné vozíky je nutno použít pokud celková váha kontejneru a zvířete přesáhne 60 kg. Pokud je váha menší, pracovníci odbavení použijí jiné prostředky, nebo kontejner naloží ručně. [2]

SPF kontejnery

SPF (Specific-pathogen-free) je termín používaný pro laboratorní zvířata (myši). Zvířata jsou bez patogenů (choroboplodný zárodek nebo průvodce nemoci). Označení SPF musí být připevněno na kontejneru. V případě takového kontejneru musí být zajištěno ventilování nejméně 16 % ze všech čtyř stran, a poskytnutí vody a krmení během průběhu cesty. [2]

6.3 Důležité informace

Pokud dopravce chce přepravit dvě zvířata v jednom kontejneru, každé z nich musí mít maximálně 14 kg. Pokud má zvíře větší váhu, musí být v kontejneru samo. Zvířata starší 6 měsíců rovněž s maximální váhou 14 kg mohou být přepravována ve stejném kontejneru. [2]

Je doporučeno zvířata krmit pouze lehkou stravou. Malé množství vody by mělo být podáváno nejpozději dvě hodiny před přepravou. [2]

Rasy psů, jako například boxeři, buldoci, pekinézi a mopsi jsou ovlivňováni mnohem více než ostatní rasy. Přední strana kontejneru má otevřené lišty (přepážky) kvůli ventilaci. Je to nutné kvůli zajištění dýchání zvířete, aby netrpělo dýchacími potížemi. [2]

Štěňata, která jsou ještě kojena, a mladší než 8 týdnů nesmí být přepravována kvůli případné dehydrataci při dlouhém cestování. Koťata mladší 8 týdnů nesmí být rovněž přepravována. Zvířata starší 8 týdnů mohou být přepravována pouze s veterinárním povolením. Štěňata a koťata mohou být umístěna společně v jedné schráně. Musí se ale brát ohled na jejich velikost. Takováto malá zvířata musí být přepravována pouze s matkou. Jméno zvířete a rasa (druh) je uvedeno na vnější straně schránky. [2]

Psy a kočky by měly být přepravovány pouze během prvních dvou měsíců těhotenství. V třetím měsíci narůstá možnost potratu a případně zranění (zvířata bývají vystresována). Psy a kočky nesmí být přepravovány sedm dní před plánovaným porodem. [2]

Zvířata mají během přepravy k dispozici krmení, nevyžaduje se speciální dodatečné krmivo. Pokud nastane neočekávané zpoždění přepravy, zvířeti je poskytnuto maso, pamlsky a konzervovaná strava. Podmínkou je zajištění toho, aby zvíře nebylo zbytečně překrmováno. [2]

Kontejnery s mláďaty stejného druhu jsou v letadle umístěny blízko sebe. Kontejnery se psy a kontejnery s kočkami jsou od sebe ve větší vzdálenosti kvůli vzájemnému útočení. Aby se zabránilo štěkání či případnému napadání zvířat, která jsou umístěna v jednom kontejneru, je nutné zvířata rozdělit dle jejich vztahů (silnější nesmí být se slabšími). [2]

Pokud je během přepravy nutné kontejner otevřít, otevření musí být provedeno na uzavřeném místě, aby nedošlo k útěku zvířete. Zvířata, která jsou v karanténě, musí být oddělena od ostatních. [2]

7 Technologické procesy

Tyto procesy se týkají odbavení zásilek se zvířaty, manipulace s nimi, nakládky a vykládky. Je stanovena řada doporučení, která nejsou závazná, ale jejich dodržování napomáhá zvířeti překonat přepravu. Snižuje se stres zvířete, dojde k usnadnění manipulace a práce pozemního personálu a celý proces přepravy se tím výrazně urychluje. [2]

7.1 Příjem a kontrola

Doprovodce smí k přepravě přijmout pouze ta zvířata, která jsou zdravá, a zdají se mu být fyzicky v pořádku. Mezi základní známky zdraví většiny zvířat patří:

- vzpřímená hlava, vlhké nozdry a čilý vzhled,
- normální pohyb – bez známek bolesti či kulhání,
- normální dýchání – bez kašle a sípání,
- žádné sténání, skřípění zubů, prohýbání ve hřbetu,
- suchá, čistá a lesklá srst,
- zdravě růžová kůže,
- tuhá stolice, bez průjmu a známek zácpy. [2]

Doprovodce je odpovědný za kontrolu vnějšího obalu zásilky. Obal zásilky musí splňovat požadavky manuálu IATA LAR. Doprovodce dále ověřuje, jestli odesílatel splnil veškeré další závazky vůči IATA LAR. Doprovodce má u sebe „Kontrolní list příjmu živých zvířat“ – Live Animals Acceptance Check List, který je vložen do přílohy. Osoba, která kontroluje zásilku, odpovídá na předem připravené otázky v dotazníku. Zaškrťává odpovědi – ano, ne, netýká se. Pokud by některá odpověď na otázku zněla „Ne“, zásilka není v souladu s IATA LAR, a nemůže být k přepravě přijata. [2]

7.2 Manipulace

Pozemní manipulace je pro zvířata nejstresovější částí přepravy. V této části přepravy je kladen největší důraz na pohodu zvířat. Se zásilkou mohou manipulovat pouze předem určení zaměstnanci. Je nutné se vyvarovat zbytečnému klopení nebo nahýbání zásilky. Nemělo by docházet k rušení zvířat. Je zakázáno přistupovat neoprávněným osobám k přepravnímu kontejneru. Neoprávněné osoby by mohly zbytečně vyrušovat přepravované zvíře. Klade se velký důraz na ventilaci. Dveře do nákladových prostorů musí být otevřeny ihned po přistání na cílovém letišti. Pokud by nedostačovalo otevření dveří, je třeba použít větrací techniku. Stejný postup platí, i pokud je letadlo plně naloženo zvířaty. [17]

7.3 Nakládání

Zvířata musí být do letadla naložena těsně před odletem. V případě zpoždění letadla se zvíře nesmí odložit na otevřené ploše nebo na místě stání letadla. Zvířata nesmí být umístěna v ULD (Unit Load Device) kontejnerech. Tyto kontejnery se používají pouze pro přepravu ryb. [17]

Nesmí dojít k tomu, aby byl kontejner se zvířetem položen na jiný náklad nebo umístěn pod jiný náklad. Je důležité umísťovat zvířata dále od vstupních dveří, aby při vykládce nebyli hned ovlivňováni klimatickými vlivy. V okolí schrány je nutno zajistit rozestupy, aby nedošlo k zablokování ventilačních otvorů kontejneru a byl umožněn přísun vzduchu pro dýchání. [17]

Je zakázáno pokládat zvířata v kontejneru přímo na podlahu letadla, schrána by měla být podložena deskou. Pomocí desky nedojde k prochlazení kontejneru od stěny letadla, poškození kontejneru nebo paluby letadla. Kontejner musí být připevněn k podlaze nákladového prostoru. Rovněž je nutné zajistit i okolní náklad proti posuvům a pádům. [17]

Do těsné blízkosti kontejnerů se zvířaty je zakázáno nakládat suchý led. Výpary ze suchého ledu nejsou jedovaté, ale jsou těžší než vzduch, proto se usazují na podlaze a vytlačují vzduch. Dojde tak k tomu, že zvířata nemohou dýchat. S tím souvisí i to, že v blízkosti zásilky nesmí být jedy, lidské ostatky nebo zkapalněné plyny. [17]

Není možné umístit zvířata do těsné blízkosti s nákladem, který obsahuje velké množství vlhkosti v kontejneru. Jedná se o kontejner s vodou, sněhem nebo ledem. Dále je nutné vytvořit prostor mezi paletami, na které jsou kontejnery položeny, hlavním důvodem je zajištění stálého proudu vzduchu. Kontejnery a palety musí být zajištěny kvůli posuvům v případných turbulencích. [17]

7.4 Dozor a kontrola

Personál, který se podílí na letecké přepravě zvířat, musí být proškolen. Školení je v souladu s národními a mezinárodními předpisy. Mezi pracovníky, kteří se podílí na celé přepravě, patří: personál pozemního odbavení, velitele letadla, posádka letadla a další personál obsluhy. Nikdo z těchto členů by neměl zvíře během celé přepravy nijak vyrušovat, pouze kontrolovat, anebo mu případně poskytnout vodu či krmení. [17]

8 Zvláštní typy přepravy

V dnešní době je možné letecky přepravit jakékoliv zvíře. Pro některá zvířata jsou stanoveny speciální podmínky přepravy, například typ a tvar kontejneru nebo stanovená poloha zvířete v kontejneru. [17]

8.1 Koně

Koně jsou během letu umístěny v kontejneru. Do jednoho kontejneru je možné umístit až tři koně. Pokud by kůň cestoval sám, může mu majitel zaplatit první třídu. Levnější je Business třída, kde většinou cestují dva koně v jednom kontejneru. Poslední variantou je turistická třída, kde v kontejneru cestuje několik koní. Stanovené třídy si určuje letecká společnost sama. [8]

Během celého letu se o koně stará ošetřovatel. Ošetřovatel je vyškolený člověk, který s koňmi pracuje řadu let. Během letu koně mají k dispozici seno, oves, pelety a vodu. Koně se mohou přepravovat pouze ve speciálních nákladních letadlech. Piloti se snaží o co nejhladší vzlet a přistání, aby nedošlo k polekání koní. Při startu letadlo stoupá mnohem pomaleji, stejné je to i při přistání (klesá pozvolna). Pozemní manipulace musí probíhat také hladce a opatrně, aby nedošlo ke splašení koní. [8]

Vzhledem k tomu, že koně mají choulostivé nohy, používá se ochrana formou bandáží, aby nedošlo k jejich poranění. Pokud hříbata a klisny necestují společně, musí se zajistit, aby byla nakládána v těsné blízkosti. Březi klisny musí mít v kontejneru více prostoru. [8]

Přepravě koní se věnuje především letecká společnost Air France-KLM nebo Lufthansa. Air France-KLM vlastní na amsterdamském letišti „Animal Hotel“, který je určen výhradně pro přepravovaná zvířata. [8]

8.2 ZOO

Zvířata v přírodě migrují mezi jednotlivými skupinami, aby nedošlo k páření příbuzných druhů. V ZOO to není možné, proto se lidé snaží zvířata přesouvat do jiných zoologických zahrad. Letecká doprava je pro tyto účely nejvhodnější. Je rychlá, a zvíře je prakticky za pár hodin v novém domově. [9]

Zvíře může být zařazeno do programu EEP, což je společný projekt evropských zoologických zahrad, který je zaměřen na záchranu ohrožených druhů. V takovém případě se o přepravu stará koordinátor programu. Koordinátor má přehled o populaci daných druhů ve všech evropských a případně světových zoo. Na základě příbuznosti jednotlivých

zvířat a místních podmínek doporučí, kam by se mělo jaké zvíře přesunout. Doporučení je nezávazné, ale většina zoologických zahrad jej respektuje. [9]

Zajímavostí je například to, že Zoo Praha patří mezi největší vývozce zvířat ve střední Evropě. Měsíčně přepravuje 3 – 4 zvířata. Největší zvíře, které kdy přepravovali, byl slon indický, který váží okolo 5 tun. Sloni se přepravují ve speciálním opancěrovaném a vytápěném kontejneru, který jim dovoluje poskytnout krmení, napájení a úklid. V případě přepravy žirafy se postupuje stejně jako u slona, ale kontejner má nastavitelnou výšku střechy. [9]

V některých případech nelze použít leteckou dopravu. Vzhledem k tomu, že je rychlá a pro zvířata nejlepší, je velmi nákladná a má předem stanovené podmínky (limity kontejneru, předpisy). V některých případech předpisy nelze splnit a zvířata se musí přepravit jiným způsobem. Většinou na delší vzdálenosti létají menší zvířata. [9]

Cena za přepravu se odvíjí hlavně od velikosti zvířete. Pokud přepravují například antilopy, šelmy nebo koně, přeprava z kontinentu na kontinent může stát i statisíce. U přepravy musí být k dispozici chovatel, pokud cestují inteligentní zvířata (sloni, lidoopi). Chovatel pomáhá zvířatům při stresu a stará se o ně v průběhu celé přepravy. Některá zvířata lze snadno dostat do přepravního kontejneru, většinou se lákají na krmení. Některá zvířata je nutno uspat nebo do kontejneru natlačit. [9]

Pro zvířata ze zoologických zahrad jsou zajištěny stejné podmínky, jako pro všechna ostatní zvířata. Během přepravy se musí zvířata větrat, chladit nebo ohřívat. Zvířata ze zoologických zahrad se odlišují od ostatních tím, že jsou divoká. Není možné jim po dlouhém transportu (8 nebo 12 hodinách) ihned zajistit odpočinek a pak je znovu naložit. U hospodářských zvířat zákon nařizuje dodržení odpočinku. [9]

9 Letecké společnosti

Existuje nespočet leteckých společností, které přepravují zvířata. Tato kapitola se věnuje pouze těm nejznámějším dopravcům, nebo zajímavostem v této oblasti. Kapitola je rozdělena na dvě části – dopravci v České republice a ve světě. Letecká společnost, která se specializuje na přepravu nákladu nebo zásilek obvykle přepravuje i živá zvířata. Živá zvířata se řadí mezi zvláštní typy přepravy, každá letecká společnost si určuje podmínky, za kterých mohou být zvířata přepravena. Jednou z podmínek je i to, že přeprava musí být předem knihována (objednána). [9]

9.1 Česká republika

V České republice se na přepravu živých zvířat zaměřují hlavně letecké společnosti, které sídlí v Praze, nebo konkrétně na letišti Václava Havla. Je to hlavně kvůli tomu, že se u nás mohou zvířata přepravovat pouze z Prahy. Na pražském letišti sídlí Státní veterinární správa, která vydá potřebné doklady a zvíře kontroluje. [4]

ATS – Air Transport Service

Letecká společnost ATS se zaměřuje na přepravu domácích zvířat, jako jsou kočky a psi. Mají zkušenosti s přepravou takovýchto zvířat od štěňat až po dospělé jedince, včetně větších ras. Dále se specializují na přepravu hospodářských zvířat od jednodenních kuřat až po lesní zvěř a exotických zvířat v rámci jejich výměn mezi zoologickými zahradami. Jejich prioritou je co nejrychlejší přeprava z letiště Praha do destinací v Evropě, Severní a Jižní Americe, Asii, Austrálii či na Novém Zélandu. Cena dopravy závisí na váze zásilky a především na velikosti přepravky. ATS nezajišťuje importy živých zvířat do České republiky. [4]

ČSA

Další společností, která se zabývá přepravou zvířat, je naše letecká společnost ČSA. Mají své podmínky, za kterých lze živá zvířata přepravit. Podmínky lze najít na webových stránkách společnosti. U ČSA je potřeba přepravu vždy předem rezervovat. Mělo by se učinit ještě před nákupem letenky. Letenku je možno zakoupit prostřednictvím prodejních míst nebo Kontaktního centra. Pokud by bylo zvíře ve špatném zdravotním stavu, nebo pokud by v zemi původu byla nějaká nákaza, společnost musí požádat letištní veterinární službu o schválení přepravy. Rovněž se musí schválit i schrána, ve které se zvíře přepravuje. Zvířata lze přepravovat v kabině pro cestující, jako odbavená

zavazadla v nákladovém prostoru nebo jako cargo v nákladovém prostoru. Každý typ přepravy má svá pravidla.[20]

ROTH Cargo

Dopravce sídlí rovněž na letišti Praha Ruzyně, a to v Terminálu Skyport. Zaměřuje se na kompletní servis v oblasti mezinárodní přepravy – přeprava, celní odbavení, veškerá dokumentace, balení a skladování, pojištění, monitoring a poradenské služby. Zabývají se nejen přepravou klasických obchodních zásilek nebo osobních věcí, ale i přepravou zvláštních typů zásilek – nebezpečné zboží, živá zvířata, cenné zásilky a lidské ostatky. Dopravce zajišťuje přepravu psů, koček, ptáků, křečků, hadů, rybiček, ale i větších zvířat. Záleží pouze na domluvě s přepravcem. Nabízí službu vyzvednutí zvířete až u přepravce doma, a dále se o něj postarají až do předání příjemci na cílovém letišti. [15]

Menzies Aviation

Menzies Aviation je partnerem společnosti John Menzies, se sídlem v Polsku, která je jedním z největších světových dodavatelů služeb pozemního odbavení, a tyto služby poskytuje pro mnoho předních světových leteckých společností. Přepravu si zákazník musí zajistit sám, ale o odbavení zásilky se už nemusí starat. Zaměřují se na odbavení cestujících, které zahrnuje prodej letenek, asistence nedoprovázených dětí, odbavení zavazadel, reklamace zavazadel a mnoho dalšího. Dále se specializují na odbavení letadel, kde patří nakládka a vykládka (zavazadla, zboží a pošta), pozemní zdroj energie a start leteckých motorů, vyhřívání kabin, odmrazování letadel a mnoho dalšího. [10]

9.2 Evropa a svět

V současné době existuje více jak 1 000 různých leteckých společností. Přepravci mají širokou škálu možností vybrat si právě tu „svou“ společnost, která jím zajistí spokojenost a komfort po celou dobu přepravy. Zákazníci mají na výběr od těch největších společností, jako je například American Airlines, Delta Airlines nebo Lufthansa, až po ty nejmenší firmy, které vlastní třeba jen jedno letadlo. [10]

Každá společnost má svá pravidla, podle kterých je nutné se řídit, aby dopravci mohli přepravovat kromě cestujících či nákladu i živá zvířata. Některé společnosti umožňují přepravu pouze domácích mazlíčků, ale někteří se věnují složitějším přepravám – transport koní. Existuje letecká společnost, která je určena pouze pro přepravu domácích mazlíčků – americká společnost Petairways. [10]

United Airlines

Zvláštností této společnosti je to, že z přepravy vylučují krátkonohá psí plemena, do kterých patří bulldog, pitbul, bostonský teriér a řada dalších. Toto pravidlo platí, pouze když je zvíře umístěno v nákladovém prostoru. Pokud má cestující svého mazlíčka v kabině s ním, může být přepraven. [19]

Delta Airlines

Má podobný dodatek jako United Airlines, ale tento seznam psů rozšířili i o některé kočky – kočka perská nebo himálajská. Důvodem zákazu přepravy takových zvířat je to, že jsou náchylná na teplé okolí. Pokud teplota přesahuje 24 stupňů, nemohou být přijímány jako cargo nebo odbavené zavazadlo. [13]

British Airways

Společnost rozděluje psí plemena do dvou kategorií – nebezpečné rasy a běžné rasy. Nebezpečné rasy k přepravě nepřijímá, patří zde rasy jako je pitbul, bulteriér, Fila Brasileiro či Togo Argentinos. Do běžné rasy se řadí bulldog a mopsík. Přeprava těchto dvou ras je rovněž zakázána, protože během letecké přepravy trpí dýchacími problémy. Pokud má přepravce křížence těchto dvou ras, zákaz pro ně neplatí. Dopravce dále z přepravy vylučuje norky, kvůli velkému zápachu zvířat. Podobný předpis stanovili i ČSA, kteří nepřijímají k přepravě žádné zapáchající zvíře. [18]

American Airlines

Platí pro ni stejná pravidla jako pro společnost Delta Airlines. Z přepravy vylučuje stejná kočičí plemena. Zajímavostí je i to, že může odmítnout jakékoliv zvíře, které je agresivní, nebo není vhodným způsobem k přepravě připraveno. Z přepravy vylučuje hlavně jedovaté hady, ještěrky a fretky (zvláštní povolení). Pokud by se jednalo o přepravu exotických ptáků či primátů, je nutné mít osvědčení, že zvíře bylo narozeno v zajetí nebo na speciální farmě. Pokud by zvíře bylo posíláno do zoologických zahrad, přeprava je rovněž povolena. Dopravce dále vylučuje z přepravy primáty, kteří jsou určení pro laboratorní pokusy a experimenty. [3]

10 Praktická část

Druhá část bakalářské práce se věnuje realizaci letecké přepravy zvířete. Zabývá se dvěma konkrétními příklady. První příklad se týká přepravy zvířete s cestujícím. Cestující má zakoupenou letenku, a zvíře cestuje s ním na palubě letadla. Ve druhém případě zvíře cestuje samo v nákladovém prostoru letadla jako zásilka, a přepravuje jej Cargo společnost. Přeprava zvířete se uskutečňuje na lince Praha – Frankfurt a Frankfurt – Praha.

Tato kapitola se nejprve zabývá přepravou zvířete českými leteckými společnostmi. V případě cestování zvířete v kabině s cestujícím je zvíře přepraveno naší společností ČSA. V případě přepravy zvířete v nákladovém prostoru letadla jako zásilka, je zvíře přepraveno společností ROTH Cargo. Na závěr jsou oba dva případy porovnány a uvedeny jejich výhody a nevýhody v oblasti cen přepravy.

Následně je popsána přeprava zvířete německou společností Lufthansa. Přeprava se uskutečňuje na zpáteční lince Frankfurt – Praha. Zvíře se přepravuje stejně jako v prvním případě – cestuje s cestujícím v kabině a v nákladovém prostoru jako zásilka. Pro oba dva typy přepravy je využita společnost Lufthansa, která se specializuje na přepravu zvířat. Na závěr jsou vyhodnoceny oba případy a porovnány jejich výhody a nevýhody v oblasti cen přepravy.

Cílem praktické části je porovnání přepravy zvířete společností ČSA, ROTH Cargo a Lufthansa. Závěrečné porovnání se podrobně věnuje službám, cenám a kvalitě přepravy. Výsledkem je konkrétní doporučení a volba vhodného způsobu přepravy.

10.1 Příprava

Aby bylo možné zvíře přepravit, je nutné splnit všechny požadavky, které se na tuto přepravu vztahují. Zvolila jsem si přepravu malého psa, rasy maltézský pinč. Takovou rasu volím proto, že pes je poměrně malý, a je možné jej snadno přepravit v malé přepravce s cestujícím v kabině nebo v nákladovém prostoru. Vlastním stejnou rasu, a proto se ráda dozvím veškeré informace a ceny, v případě, že bych jej chtěla skutečně někdy přepravit.

Ještě předtím, než bude možné začít plánovat samotnou přepravu, je nutné zajít se psem k veterináři. Veterinář provede preventivní prohlídku psa, která se skládá z vyšetření celkového zdravotního stavu. Dále provede základní vyšetření krve, moči a stolice na přítomnost parazitů. Poté veterinář vystaví veterinární osvědčení, pas zvířete –

Pet passport, následně zvíře načipuje a naočkuje proti vzteklině. V tabulce je uveden ceník jednotlivých zákroků.

Tabulka 3: Ceník veterinárních zákroků

| Služba, zákrok | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |

Majitel zvířete si musí zajistit dva výtisky veterinárního osvědčení. Originál předá letecké společnosti, která bude jeho zvíře přepravovat a kopii si nechá. Veterinární osvědčení musí být vydáno a podepsáno licencovaným veterinárním lékařem 10 dní před plánovanou přepravou zvíře.

V rámci cestování se psy, kočkami nebo fretkami po Evropské unii jsem zjistila, že je od 1. října roku 2004 vyžadován tzv. Pet passport, neboli pas zvířete v zájmovém chovu. Tato povinnost mít pas se vztahuje na tyto tři druhy zvířat z toho důvodu, že jsou náchylná na onemocnění vzteklinou. Pas pro zvířata vychází z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 998/2003/ES z roku 2003. Pas má stejnou podobu ve všech státech EU a každý je označen kódem země. Česká republika má označení CZ. Dále zde musí být uvedeno pořadové číslo země, které je u nás přiděleno Státní veterinární správou. Pas je možno získat u schválených a licencovaných veterinárních lékařů.

Dále jsem si vyhledala informaci, že pes musí být vybaven mikročipem, který je nutný především při vystavení pasu zvířete. Do roku 2011 bylo možné vystavit pas, i když zvíře nebylo čipováno. Od 2. července 2011 se situace mění, a cestování bez mikročipů není možné. Čip se umisťuje na levou stranu krku zvířete, těsně pod lopatku. Používají se čipy registrované v Národním registru zvířat. Každý mikročip, který je prodán, musí být registrován veterinářem nebo útulkem. Každý veterinář má ve svých záznamech identifikační kód, který rovněž nalepí do očkovacího průkazu.

Dále jsem zjistila, že každé zvíře musí být očkováno proti vzteklině a mít Mezinárodní očkovací průkaz. Je nutné dodržet termín očkování, nejdříve jeden rok před cestou a nejpozději měsíc před cestou. Mezinárodní očkovací průkaz a ostatní doklady jsou vyplněny v jazyce původu zvířete (česky) a také v anglickém jazyce. Majitel se letecké

společnosti, která jeho zvíře přepraví, prokáže 1 kopií certifikace očkování, kterou vydal a schválil veterinář. Pokud má zvíře méně než 12 týdnů, očkování nejsou nutná.

Mezinárodní očkovací průkaz je tvořen dvěma dokumenty: Certifikát o platném očkování a Vlastní Mezinárodní očkovací průkaz. Certifikát o platném očkování je vystaven podle IHR (International Health Regulations). Mezinárodní očkovací průkaz je automaticky vystaven při očkování zvířete proti žluté zimnici. Cena jeho vystavení činí 100 Kč.

Dalším krokem, který pomůže realizovat přepravu psa je znalost předpisů. Není nutné si číst celý předpis IATA LAR, ale veškeré důležité informace sdělí veterinář, nebo jsou uvedeny na webových stránkách Státní veterinární správy.

Po splnění těchto požadavků je nutné si opatřit přepravku (kontejner), ve kterém bude pes přepraven. V případě, že je pes přepraven v kabině letadla, postačí nejmenší rozměr přepravky ve velikosti 43 x 30 x 27 cm, do váhy 8 kg. Pes je malý a váží 3 kilogramy. Cena takové to přepravky vychází na 1 200 Kč.



Obrázek 8: Přepravka [14]

Zvolila jsem si specializovanou přepravku nejmenší velikosti (XS), o rozměrech 43 x 30 x 27 cm. Tato přepravka je akceptována většinou leteckých společností. Je vyrobena z pevného kvalitního plastu. Kovová mřížka podporuje lepší cirkulaci vzduchu. Součástí je i miska na vodu a krmivo. Přepravka velikosti XS a S je bez koleček, od velikosti L už jsou kolečka její součástí.

10.2 Přeprava českou společností

Podkapitola se věnuje konkrétnímu příkladu přepravy psa, který je přepravován na lince Praha – Frankfurt.

10.2.1 Přeprava v kabině letadla

Pes je přepraven v kabině letadla spolu s cestujícím, který má zakoupenou letenku. Rozhodla jsem se využít naší největší leteckou společnost – ČSA, která se také věnuje letecké přepravě zvířat. Přeprava se uskuteční na pravidelné lince Praha – Frankfurt.

V průběhu celé přepravy je pes umístěn na palubě v letadle, na podlaze, a pod sedačkou před cestujícím. Cena za přepravu činí 1 620 Kč. Odbavení probíhá standardně jako odbavení zavazadla. Cestující prochází obchodním odbavením a bezpečnostní kontrolou spolu se zvířetem v přepravce. Jakmile se cestující a zvíře odbaví, čekají na svůj let a po vyzvání nastupují do letadla. Cestující má zvíře pořád u sebe a nesmí jej nikde odložit bez dozoru, ani jej z přepravy vytáhnou. V tabulce je uveden ceník přepravy zvířete a letenky v případě jednosměrného letu.

Tabulka 4: Ceník přepravy

| Let Praha - Frankfurt | Cena v Kč |
|-----------------------|-----------|
| Cestující | 3 354 |
| Pes | 1 620 |

V ceně letenky pro cestujícího je zahrnut jednosměrný let z Prahy do Frankfurtu, dále je v ceně příruční zavazadlo o váze 8 kg, a jedno zapsané zavazadlo o váze 23 kg. V ceně přepravy psa jsou zaúčtovány veškeré poplatky za odbavení a let. Pokud by cestující neměl příruční zavazadlo, ale pouze psa v přepravce, mohl by být přepraven zdarma v ceně letenky, ale pouze do váhy 8 kg.

Tabulka 5: Celková cena přepravy

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 200 |
| Letenka cestujícího | 3 354 |
| Letenka psa | 1 620 |
| Celkem | 7 874 |

Celková cena přepravy činí 7 874 Kč.

10.2.2 Přeprava jako zásilka

Ve druhém případě je pes přepraven jako zásilka v nákladovém prostoru. Využiji nákladní společnost ROTH Cargo, která sídlí na letišti Praha – Ruzyně. Jedná se rovněž o let Praha – Frankfurt. Společnost se stará o kompletní servis v oblasti mezinárodní letecké přepravy, který obsahuje samotnou přepravu, celní odbavení, dokumentaci, balení, skladování zásilek, pojištění zboží, monitoring zásilek a veškeré poradenské služby.

Společnost je schopna si zvíře vyzvednout u majitele doma, a zavést jej na letiště. Ve skladu dojde ke zvážení a změření zvířete v jeho přepravním boxu, a následně společnost vystaví letecký nákladní list. Letecký nákladní list obsahuje veškeré údaje o zvířeti, jako je například číslo zásilky, označení zásilky nebo odlet a přílet letadla. Vzor vyplněného leteckého nákladního listu je vložen jako příloha D. Jakmile je vystavena veškerá dokumentace, pes je naložen do letadla a uskuteční se jeho přeprava do Frankfurtu. Na Frankfurtském letišti se o něj postarají zaměstnanci letiště a předají jej do rukou „majitele“ ve Frankfurtu.

Tabulka 6: Celková cena přepravy

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 500 |
| Odbavení běžné zásilky | 680 |
| Příplatek za živá zvířata | 680 |
| Přepravné | 11 829 |
| Celkem | 16 389 |

V tabulce jsou zahrnuty veškeré údaje, které tvoří celkovou cenu přepravy. Společnost ROTH Cargo si účtuje za přepravku 1 500 Kč, přepravka má větší rozměry než přepravka společnosti ČSA. Rozměry činí 60 x 40 x 40 cm, a přepravka je určena pro všechna malá plemena psů. Při exportním odbavení si účtuje terminálový poplatek ve výši 680 Kč, v případě váhy zásilky 0 – 10 kg. Za živá zvířata si účtuje příplatek ve výši 100 % ceny odbavení běžné zásilky. V ceně odbavení je zahrnuta nakládka, vykládka, fixace zásilky, celní odbavení, vystavení dokumentů a pojištění v rámci dopravce.

Společnost dále poskytuje doplňkové služby, nad rámec běžných tarifů, které zahrnují dopravu zvířete na letiště, sledování – monitoring zásilek nebo připojištění nad rámec dopravce. Cena samotné přepravy činí 11 829 Kč. Celková cena přepravy činí 16 389 Kč.

10.2.3 Porovnání

Cílem praktické části je porovnání služeb a cen jednotlivých společností. V prvním příkladě byla uvedena přeprava psa, který cestuje s cestujícím v kabině letadla. Hlavní výhodou je nízká cena přepravy, která činí pouze 1 620 Kč. Letenka cestujícího vyšla na 3 354 Kč. Cestující má zvíře stále u sebe, má jej pod stálým dohledem a nemusí se o něj bát. Velkou nevýhodou je to, že v kabině lze přepravovat pouze malá zvířata do váhy 8 kg. Větší zvířata musí být přepravena v nákladovém prostoru.

Ve druhém příkladě byla uvedena přeprava psa, který cestuje jako zásilka v nákladovém prostoru letadla. Velkou nevýhodou je vysoká cena přepravného, které vychází na 11 829 Kč. Poměrně vysoké jsou i poplatky za odbavení zvířete, platí se 100 % částky běžného odbavení. Přepravu je nutné si předem rezervovat a zákazník může čekat

i delší dobu, protože se nelétá podle letového řádu jako u předchozího případu. V letadle je možné přepravit jakékoliv zvíře, všech velikostí, nákladový prostor má velké rozměry.

Po porovnání obou služeb jsem dospěla k tomu, že v případě přepravy zvířat na velké vzdálenosti je vhodné použít cargo zásilku, ale v případě cestování na kratší vzdálenosti, jako je německý Frankfurt se vyplatí použít silniční dopravu, náklady jsou mnohem nižší.

Tabulka 7: Srovnání cen

| Položka | Cena v Kč | |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|
| | Přeprava v kabině | Přeprava jako zásilka |
| Preventivní prohlídka | 400 | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 | 150 |
| Pet passport | 250 | 250 |
| Čip | 500 | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 | 100 |
| Přepravka | 1 200 | 1 500 |
| Letenka cestujícího | 3 354 | - |
| Letenka psa | 1 620 | - |
| Odbavení běžné zásilky | - | 680 |
| Příplatek za živá zvířata | - | 680 |
| Přepravné | - | 11 829 |
| Celková cena | 7 874 | 16 389 |

V tabulce jsou uvedeny jednotlivé položky celkové ceny přepravy. Přeprava psa v kabině letadla stojí 7 874 Kč, a přeprava psa v nákladovém prostoru stojí 16 389 Kč.

10.3 Přeprava společností Lufthansa

Ve druhém případě je pes přepraven leteckou společností Lufthansa. Přeprava se uskutečňuje na pravidelné lince Frankfurt – Praha.

10.3.1 Charakteristika společnosti

Společnost Lufthansa se řadí mezi světové špičky ve světové nákladní dopravě. Specializuje se na přepravu zvířat v rámci zoologických zahrad, přepravu koní, domácích a farmářských zvířat, domácích mazlíčků a akvariálních ryb. [16]

Tabulka 8: Počet přepravených zvířat [16]

| Typ zvířete | Počet přepravených zvířat/rok |
|---------------------|-------------------------------|
| Zoo | 150 |
| Závodní koně | 2 000 |
| Domácí mazlíčci | 15 000 |
| Hospodářská zvířata | 8 000 |
| Okrasné ryby | 8 000 |

V tabulce jsou uvedeny počty přepravených zvířat za rok 2016. V případě zvláštních druhů zvířat se Lufthansa specializuje hlavně na přepravu závodních koní. Přeprava závodních koní je velmi složitá a vyžaduje dostatečně proškolený personál. S koňmi musí být zacházeno velmi opatrně, především v průběhu nakládky, vykládky a stání na letišti či v tranzitním prostoru. Společnost vlastní speciálně upravený Boeing 777, určený právě pro přepravu koní. V letadle jsou speciálně rozmístěny kontejnery. Společnost se stala hlavním partnerem Německé federace závodních koní.

Lufthansa se dále věnuje přepravě domácích mazlíčků, kteří mohou být přepraveni v nákladovém prostoru nebo s cestujícím v kabině letadla. Jako jediná ve střední Evropě se specializuje na přepravu tropických a okrasných ryb. Dále se věnuje přepravě zvířat v rámci jednotlivých zoologických zahrad. Dovoluje zákazníkům přepravit jakékoliv zvíře. Snaží se, aby zvířata v průběhu cesty trpěla stresem minimálně a jejich cílem je snížit dobu přepravy na minimum. Zajímavostí je i to, že dovoluje přepravit kuřátka a líhnoucí se vajíčka, která jsou umístěna ve speciálních klimatizovaných komorách. Veškerá manipulace musí být zajištěna tak, aby se do komory nedostala voda. Ve Frankfurtu používají speciální vozidla, která sama kontrolují teplotu. [16]

Společnost nabízí handling, který je zajištěn speciálně proškoleným personálem, speciální péči pro zvláštní druhy zvířat, rychlou dobu přepravy, zpracování veškeré dokumentace a veškerý servis v průběhu přepravy.

Na letišti ve Frankfurtu se nachází tzv. Animal Lounge – prostor pro přepravovaná zvířata. Animal Lounge na frankfurtském letišti je nejmodernějším prostorem pro zvířata na světě. Nabízí tzv. „hotelové pokoje“ pro veškerá přepravovaná zvířata. Nachází se na prostoru o rozměru 4 000 m². V Animal Lounge lze najít až 50 zaměstnanců, kteří se starají o zvířata (včetně ošetřovatelů a veterinářů). Nachází se zde prostory, které jsou upravené pro závodní koně, psy, kočky a ostatní zvířata. [16]

10.3.2 Přeprava v kabině letadla

V kabině letadla s cestujícím mohou cestovat pouze psi a kočky. V případě, že chce cestující přepravit jiné zvíře, musí být umístěno v nákladovém prostoru letadla. Aby si cestující mohl vzít zvíře do kabiny, váha zvířete včetně jeho přepravky musí být nižší než 8 kilogramů. Maximální velikost přepravky, ve které musí být zvíře umístěno, činí 55 x 40 x 23 cm. Cestující může použít svou vlastní přepravku, která musí být voděodolná a odolná veškerému poškození. Zvíře musí po celou dobu letu zůstat v ní. Je možné použít stejnou velikost přepravky, ve které byl pes přepraven z Prahy do Frankfurtu, cena činila 1 200 Kč.

Proces přepravy je stejný jako u společnosti ČSA. Cestující nejprve musí zajít se psem k veterináři, který mu vystaví veškeré doklady. Následně je nutné si zarezervovat let. Rezervace se uskutečňuje online, po telefonu nebo přímo na letišti. Pokud si cestující zarezervuje let na poslední chvíli, nemusí být zvíře přijato k přepravě. Doporučuje se rezervace alespoň 24 hodin před odletem. Některé země nepřijímají některé typy zvířat, cestující o tom bude informován v rezervačním procesu. V tabulce je uveden ceník letecké přepravy cestujícího a psa.

Tabulka 9: Ceník přepravy

| Let Frankfurt - Praha | Cena v Kč |
|-----------------------|-----------|
| Cestující | 2 457 |
| Pes | 1 350 |

Cena letenky pro psa činí 50 euro, po přepočtu vychází na 1 350 Kč. Tato cena je určena pouze pro malá zvířata do 8 kg. Dále tato cena platí pouze pro cestování po Evropě, v případě cestování mimo kontinent by cena činila 70 euro. Dále má společnost

stanoven ceník pro zvířata typu „medium a large“, čili střední a velká. Taková to zvířata musí být přepravena pouze v kontejneru v nákladovém prostoru letadla. V případě střední velikosti zvířete by cena činila 100 euro a v případě většího zvířete by cena činila 200 euro.

Letenka cestujícího vychází na 90 euro, po přepočtu cena činí 2 457 Kč. Pro cestujícího jsem zvolila třídu Economy Classic. V ceně letenky je zahrnuta rezervace sedadla, 1 zapsané zavazadlo o váze 23 kg, 1 příruční zavazadlo o váze 8 kg. Dále cestující během letu dostane lehké občerstvení a nápoje. Levnější letenku jsem našla i ve třídě Economy Light, cena by činila pouze 70 euro, což je 1 890 Kč. V této třídě ale může mít cestující pouze 1 příruční zavazadlo o váze 8 kg, zapsané zavazadlo by si musel zaplatit.

Tabulka 10: Celková cena přepravy

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Převravnka | 1 200 |
| Letenka cestujícího | 2 457 |
| Letenka psa | 1 350 |
| Celkem | 6 707 |

Celková cena přepravy činí 6 707 Kč a může se měnit v závislosti na veterinárních úkonech. V případě, že by byl na zpáteční lince Frankfurt – Praha přepraven úplně jiný pes, musel by absolvovat veškeré veterinární úkony a cena by činila 6 707 Kč. Pokud by byl přepraven stejný pes, veterinární úkony závisí na datu provedení. Veterinární osvědčení musí být vydáno 10 dní před plánovanou cestou, a jeho platnost nabývá v den přepravy a činí 72 hodin. Pet passport má platnost 1 roku a více (závisí na typu). Čip zvířeti zůstává. Očkování proti vzteklině má platnost 1 rok nebo 3 roky (závisí na typu vakcinace). Očkovací průkaz zvířete zůstává. Preventivní prohlídka musí být provedena před každým letem. Pokud by byl stejný pes přepraven zpátky do Prahy po týdenním pobytu, musel by absolvovat preventivní prohlídku, a muselo by se vystavit nové veterinární osvědčení. Cena by činila pouze 5 557 Kč (bez pasu, čipu, očkování, očkovacího průkazu).

10.3.3 Přeprava jako zásilka

Ve druhém případě je pes přepraven jako zásilka v nákladovém prostoru. Opět je využita společnost Lufthansa, ale nyní už Cargo. Společnost nabízí kompletní servis, týkající se celé přepravy. Přepravce se nemusí bát složitého vyřizování, ale stačí mu pouze si přepravu zarezervovat na konkrétní let. Následně psa doveze společnosti Lufthansa Cargo, která se už o všechno postará. Proces přepravy je stejný jako u společnosti ROTH Cargo. Dojde ke zvážení a změření zvířete, aby se zkontrolovalo, zda uvedené požadavky sedí. Následně se vydá veškerá dokumentace. Ještě předtím než je zvíře naloženo do letadla, je umístěno v Animal Lounge, kde se o něj starají zaměstnanci letiště. Poskytují mu veškerou péči a krmivo. Pokud by přepravce neměl svou přepravku, může si ji zakoupit u společnosti. V takovém případě je možno využít stále stejnou velikost přepravy za cenu 1 200 Kč. U společnosti ROTH Cargo si zákazník musel zakoupit přímo jejich přepravku.

Zajímavostí je i to, že společnost zasílá majiteli psa fotografie před odletem letadla. Aby majitel psa neměl o něj příliš strach, zasílá mu fotografie, kdy je ještě umístěn v prostorech Animal Lounge. Zvíře je vždycky přepravováno „první třídou“ – Live/td Premium. Znamená to, že veškerá péče o zvíře je poskytována specializovanými pracovníky, kteří se o něj starají po celou dobu přepravy. V ceně této služby jsou již zmíněné fotografie majitele zvířete. Zasílají je na e-mail zákazníka, aby viděl, že je jejich mazlíček spokojený, a v těch nejlepších rukou. V Animal Lounge jsou psi umístěni ve speciálních boudách, kde odpočívají před letem.

Poté co pes opustí Animal Lounge, je již naložen do letadla a následně přepraven do Prahy. Na letišti se o něj postarají zaměstnanci letiště a je předán do rukou „majitele“ v Praze. V tabulce je uvedena celková cena přepravy.

Tabulka 11: Celková cena přepravy

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 200 |
| Odbavení zvířete | 1 400 |
| Péče v Animal Lounge | 2 000 |
| Přepravné | 5 400 |
| Celkem | 11 700 |

Celková cena přepravy činí 11 700 Kč a může se měnit v závislosti na veterinárních úkonech. V případě, že by byl na zpáteční lince Frankfurt – Praha přepraven úplně jiný pes, musel by absolvovat veškeré veterinární úkony a cena by činila 11 700 Kč. Pokud by byl přepraven stejný pes, veterinární úkony závisí na datu provedení. Veterinární osvědčení musí být vydáno 10 dní před plánovanou cestou, a jeho platnost nabývá v den přepravy a činí 72 hodin. Pet passport má platnost 1 roku a více (závisí na typu). Čip zvířeti zůstává. Očkování proti vzteklině má platnost 1 rok nebo 3 roky (závisí na typu vakcinace). Očkovací průkaz zvířete zůstává. Preventivní prohlídka musí být provedena před každým letem. Pokud by byl stejný pes přepraven zpátky do Prahy po týdenním pobytu, musel by absolvovat preventivní prohlídku, a muselo by se vystavit nové veterinární osvědčení. Cena by činila pouze 10 550 Kč (bez pasu, čipu, očkování, očkovacího průkazu).

Cena za odbavení zvířete činí 1 400 Kč. V ceně jsou zahrnuty veškeré poplatky týkající se vyřízení dokumentace, nakládky, vykládky, změření a zvážení zvířete. Dále se platí 2 000 Kč za péči o zvíře v Animal Lounge, je to další poplatek, který například společnost ROTH Cargo neměla. Zákazník má ale jistotu, že je o zvíře postaráno během celé přepravy. Přepravné je oproti společnosti ROTH Cargo velmi nízké, a činí pouze 5 400 Kč. Rozdíl je v tom, že společnost ROTH Cargo je soukromá, a proto si účtuje takové velké poplatky. Nelétá tak často, jako třeba Lufthansa, která je schopna naplnit skoro celý nákladový prostor.

10.3.4 Porovnání

Cílem praktické části je porovnání služeb a cen jednotlivých společností. V prvním příkladě byla uvedena přeprava psa, který cestuje s cestujícím v kabině letadla. Hlavní výhodou je nízká cena přepravy, která činí pouze 1 350 Kč. Letenka cestujícího vyšla na 2 457 Kč. Cestující má zvíře stále u sebe, má jej pod stálým dohledem a nemusí se o něj bát. Velkou nevýhodou je to, že v kabině lze přepravovat pouze malá zvířata do váhy 8 kg. Větší zvířata musí být přepravena v nákladovém prostoru.

Ve druhém příkladě byla uvedena přeprava psa, který cestuje jako zásilka v nákladovém prostoru letadla. Velkou nevýhodou je vysoká cena přepravného, které vychází na 5 400 Kč. Poměrně vysoké jsou i poplatky za odbavení zvířete, cestující si musí zaplatit odbavení zásilky (zvířete) a péči o něj v Animal Lounge. Přepravu je nutné si předem rezervovat, zákazník může čekat i delší dobu, protože se nelétá podle letového řádu jako u předchozího případu. V letadle lze přepravit jakékoliv zvíře, všech velikostí, nákladový prostor má velké rozměry.

Po porovnání obou služeb jsem dospěla k tomu, že v případě přepravy zvířat na velké vzdálenosti je vhodné použít cargo zásilku, ale v případě cestování na kratší vzdálenosti, jako je Praha, se vyplatí použít silniční dopravu, náklady jsou mnohem nižší.

Tabulka 12: Srovnání cen

| Položka | Cena v Kč | |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|
| | Přeprava v kabině | Přeprava jako zásilka |
| Preventivní prohlídka | 400 | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 | 150 |
| Pet passport | 250 | 250 |
| Čip | 500 | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 | 100 |
| Přepravka | 1 200 | 1 200 |
| Letenka cestujícího | 2 457 | - |
| Letenka psa | 1 350 | - |
| Odbavení zvířete | - | 1 400 |
| Péče v Animal Lounge | - | 2 000 |
| Přepravné | - | 5 400 |
| Celková cena | 6 707 | 11 700 |

V tabulce jsou uvedeny jednotlivé položky celkové ceny přepravy. Přeprava psa v kabině letadla stojí 6 707 Kč, a přeprava psa v nákladovém prostoru stojí 11 700 Kč.

11 Vyhodnocení modelového příkladu

Cílem praktické části bakalářské práce bylo vyzkoušet si realizovat samotnou přepravu zvířete. Praktická část se věnovala dvěma konkrétním případům. Nejprve byla popsána přeprava psa, který cestoval s cestujícím v kabině letadla, a následně byla popsána přeprava psa, který byl přepraven jako zásilka v nákladovém prostoru letadla. Práce se věnovala konkrétnímu letu na lince Praha – Frankfurt. Zvíře bylo přepraveno leteckou společností ČSA a ROTH Cargo. Ve druhém případě byla popsána přeprava psa na lince Frankfurt – Praha prostřednictvím společnosti Lufthansa.

Během samotné realizace jsem čerpala veškeré informace z internetových stránek leteckých společností ČSA, Lufthansa a ROTH Cargo. Některé informace, konkrétně ceníky jsem si musela vyžádat e-mailem přímo od společnosti. Sekretariát leteckých společností byl natolik ochoten, že mi veškeré informace týkající se cen rád poskytl.

V případě letu na lince Praha – Frankfurt jsem zjistila, že v případě cestování s malým zvířetem je vhodné využít přepravu na palubě s cestujícím. Přeprava vychází na 7 874 Kč. V případě, že by zvíře cestovalo jako zásilka, cena činí 16 389 Kč. Cena je poměrně vysoká, proto doporučuji při přepravě větších zvířat na takto krátkou vzdálenost raději využít silniční dopravu. Pro porovnání celkových nákladů na přepravu jsou uvedeny obě dvě tabulky.

Tabulka 13: Přeprava v kabině

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 200 |
| Letenka cestujícího | 3 354 |
| Letenka psa | 1 620 |
| Celkem | 7 874 |

Tabulka 14: Přeprava jako zásilka

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 500 |
| Odbavení běžné zásilky | 680 |
| Příplatek za živá zvířata | 680 |
| Přepravné | 11 829 |
| Celkem | 16 389 |

V případě letu na lince Frankfurt – Praha jsem rovněž zjistila, že v případě cestování s malým zvířetem je vhodné využít přepravu na palubě s cestujícím. Přeprava vychází na 6 707 Kč. V případě, že by zvíře cestovalo jako zásilka, cena činí 11 700 Kč. Cena je o něco nižší než u společnosti ROTH Cargo. Rovněž doporučuji u větších zvířat využít silniční dopravu, kde náklady dosahují nižších hodnot. Pro srovnání všech nákladů na přepravu jsou uvedeny obě dvě tabulky.

Tabulka 15: Přeprava v kabině

| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 200 |
| Letenka cestujícího | 2 457 |
| Letenka psa | 1 350 |
| Celkem | 6 707 |

Tabulka 16: Přeprava jako zásilka

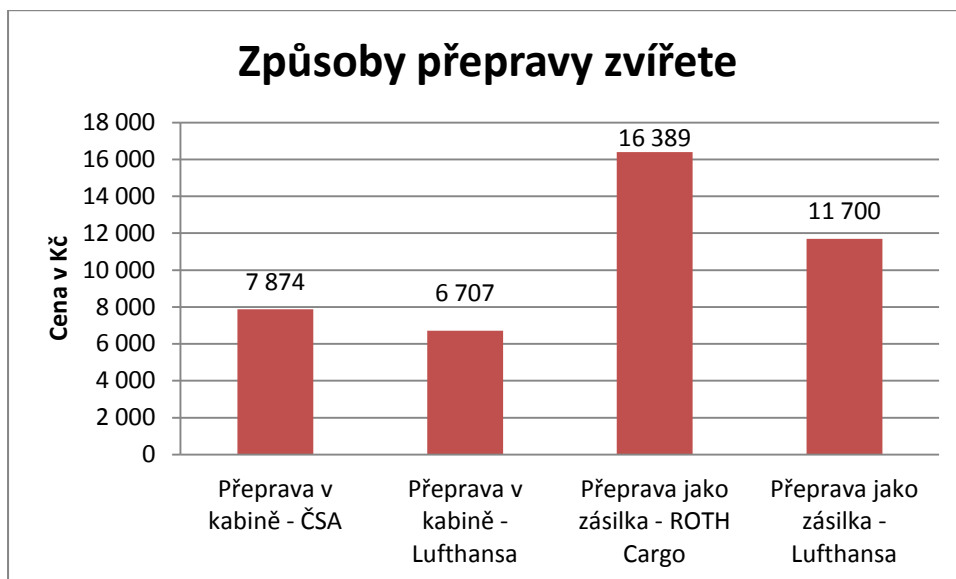
| Položka | Cena v Kč |
|---------------------------|-----------|
| Preventivní prohlídka | 400 |
| Veterinární osvědčení | 150 |
| Pet passport | 250 |
| Čip | 500 |
| Vakcinace proti vzteklině | 300 |
| Očkovací průkaz | 100 |
| Přepravka | 1 200 |
| Odbavení zvířete | 1 400 |
| Péče v Animal Lounge | 2 000 |
| Přepravné | 5 400 |
| Celkem | 11 700 |

Podle zjištěných výsledků doporučuji budoucím zákazníkům využít služeb letecké společnosti Lufthansa. Ceny za přepravu jsou mnohem nižší než u společnosti ČSA nebo ROTH Cargo. Komunikace s nimi byla bez problémů, a ve všem se mi snažili pomoci a poradit. Velmi mě zaujala jejich péče o zvířata v Animal Lounge. Lufthansa má nižší ceny, protože se jedná o vytíženou společnost, která létá častěji a dokáže naplnit celý nákladový prostor oproti společnosti ROTH Cargo, která je soukromou společností.

Tabulka 17: Porovnání cen

| Typ přepravy | Společnost | Cena (Kč) |
|-----------------------|------------|-----------|
| Přeprava v kabině | ČSA | 7 874 |
| Přeprava jako zásilka | ROTH Cargo | 16 389 |
| Přeprava v kabině | Lufthansa | 6 707 |
| Přeprava jako zásilka | Lufthansa | 11 700 |

Graf 1: Způsoby přepravy zvířete



V tabulce a grafu jsou uvedeny jednotlivé způsoby přepravy zvířete. Nejlevněji vychází přeprava psa v kabině letadla u letecké společnosti Lufthansa, dražší je přeprava psa v kabině letadla u letecké společnosti ČSA. Dražší je přeprava psa v nákladovém prostoru jako zásilka u letecké společnosti Lufthansa, a nejdražší je přeprava psa v nákladovém prostoru jako zásilka u letecké společnosti ROTH Cargo.

Realizace samotného příkladu byla pro mě velkým přínosem, mohla jsem si ji vyzkoušet, a také komunikovat s jednotlivými společnostmi. V budoucnu ráda využiji služeb společnosti Lufthansa, nejen při přepravě zásilek, ale také při samotné přepravě cestujících. Ceny letenek jsou velmi nízké v případě brzkého objednání.

12 Závěr

Letecká přeprava zvířat je složitý proces, a platí pro ni přísnější pravidla, než například pro přepravu silniční nebo železniční. Účelem bakalářské práce bylo seznámení s těmito pravidly.

Struktura bakalářské práce byla rozdělena na dvě části, a to na část teoretickou a praktickou. Teoretická část se věnovala hlavně požadavkům, které jsou kladeny na zvířata a na kontejnery (schrány), ve kterých jsou zvířata přepravována. První kapitola seznamovala s tím, proč lidé zvířata přepravují právě letecky, a vysvětlovala základní pojmy, jako je například dopravce či přepravní smlouva. V dalších kapitolách byl kladen důraz na problematiku chování zvířat při přepravě. Zvířata mohou trpět stresem, kterému je nutné zabránit, a také je vhodné zvíře na přepravu dostatečně připravit. Důležitou kapitolou byla základní legislativa, která řešila základní předpisy, které s přepravou souvisí. Ještě předtím než se samotná přeprava uskuteční, majitel zvířete musí obdržet pro své zvíře doklady (pas, veterinární osvědčení). Všechny tyto požadavky byly podrobně popsány. Nejdůležitější kapitolou byly požadavky na přepravu, které popisovaly, jak má vypadat kontejner, ve kterém je zvíře přepravováno, nebo jak se má v průběhu přepravy o zvíře pečovat. V posledních kapitolách teoretické části byly rozebrány jednotlivé letecké společnosti, zabývající se právě přepravou zvířat a také speciální typy přepravy (zvířata ze zoologických zahrad).

Praktická část se věnovala letecké přepravě zvířete na konkrétním modelovém příkladu. Cílem bylo vyzkoušet si celou přepravu vykalkulovat. Zabývala se dvěma případy, nejprve vysvětlovala, jak probíhá let zvířete s cestujícím, kdy cestující má svou letenku a zvíře cestuje na palubě. Ve druhém případě zvíře cestovalo samo, jako zásilka Cargo společnosti. Na závěr byly tyto dva případy cenově porovnány, a byly uvedeny jejich výhody a nevýhody. Praktická část se zabývala dvěma linkami, z Prahy do Frankfurtu, kde bylo využito českých společností, a z Frankfurtu do Prahy, kde bylo využito společnosti Lufthansa. V poslední kapitole bylo uvedeno celkové vyhodnocení všech modelových případů, ve kterém bylo zjištěno, že je výhodnější použít leteckou společnost Lufthansa, protože pro své zákazníky poskytuje lepší služby, a má nižší ceny než české společnosti.

Cílem bakalářské práce bylo provedení analýzy požadavků na leteckou přepravu živých zvířat, včetně popisu procesu přepravy. Výsledkem bakalářské práce byla realizace letecké přepravy zvířat na modelovém příkladě, která byla na závěr celkově vyhodnocena



a porovnána s ostatními způsoby přepravy. Cílem práce bylo rovněž rozvíjení znalostí v oblasti letecké přepravy, legislativy a zákonů.

Seznam použité literatury

Tištěné zdroje

- [1] HANÁK, Peter. *Obchodná prevádzková činnosť v leteckej doprave*. EDIS, 2004. ISBN 80-8070-280-2.
- [2] *IATA LAR - Live Animals Regulations*. IATA, 2015. ISBN 9789292526351.

Elektronické zdroje

- [3] American Airlines Cargo - Shipping Animals. [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.aacargo.com/learn/animals.html>
- [4] Doprava živých zvířat - Air Transport Service. ATS - Air Transport Service s.r.o. [online]. Copyright © 2015 Air Transport Service [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://atsprag.cz/doprava-zivych-zvirat-2/>
- [5] Euroskop – Pas pro zvířata. [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.euroskop.cz/593/sekce/pas-pro-zvirata/>
- [6] International Air Transport Association. [online]. Copyright © International Air Transport Association [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://www.iata.org/about/pages/index.aspx>
- [7] International Air Transport Association – Live Animals Regulation. [online]. Copyright © International Air Transport Association [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://www.iata.org/publications/store/Pages/live-animals-regulation.aspx>
- [8] Létařící koně aneb letecká přeprava - konicci.cz. Koně, koníci, koníčky – Konicci.cz [online]. Copyright © NetApp s.r.o. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://www.konicci.cz/clanky/preprava-koni-175/letařici-kone-aneb-letecka-preprava-12632/>
- [9] Letecká přeprava zvířat do Zoo Praha [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: https://www.letuska.cz/#!/magazin/archiv/text_jak-cestuji-exoticka-zvirata-do-zoo-praha
- [10] Menzies Aviation - O nás. Menzies Aviation - [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://www.menziescargo.cz/o-nas>
- [11] Mezinárodní očkovací průkaz | AVENIER - Očkování a cestovní medicína. Object moved [online]. Copyright © 2015 Avenier a.s. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.ockovacentrum.cz/cz/mezinarodni-ockovaci-prukaz>

- [12] Nařízení ES 1/2005 :: Braňte koně. o nás [online]. Copyright © 2008 Všechna práva vyhrazena. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z:
<http://brantekone.webnode.cz/legislativa/narizeni-es-1-2005/>
- [13] Products & Rates | Live Animal Shipping Guide | Delta Cargo. Home : Delta Cargo [online]. Copyright © Delta Air Lines, Inc. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z:
<https://www.deltacargo.com/Default.aspx?TabID=341>
- [14] Převážní boxy a přepravky pro psy - letecká | SpokojenyPes.cz. Chovatelské potřeby pro psy a kočky | SpokojenýPes.cz [online]. Copyright © SpokojenyPes.cz s.r.o. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.spokojenypes.cz/prepravni-boxy-a-prepravky-pro-psy/?par=typ-prepravky|letecka>
- [15] Přeprava živých zvířat | ROTH Cargo . ROTH Cargo | Letecká doprava, letecká přeprava zboží a zvířat [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z:
<http://www.roth.cz/preprava-zivych-zvirat/>
- [16] Transporting animals in the aircraft - Lufthansa ® United States of America. [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z:
<http://www.lufthansa.com/online/portal/lh/us/infoservice/baggage?nodeid=305559505&l=en>
- [17] Transporting Live Animals By Air - SKYbrary Aviation Safety. [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: http://www.skybrary.aero/index.php/Transporting_Live_Animals_By_Air
- [18] Travelling with pets | Special Assistance | British Airways. [online]. Copyright © British Airways [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.britishairways.com/en-gb/information/travel-assistance/travelling-with-pets>
- [19] United Airlines – Travelling with animals. [online]. Copyright © [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <https://www.united.com/web/en-US/content/travel/animals/>
- [20] Užitečné informace – České aerolinie. [online]. Copyright © [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: http://www.csa.cz/cs/portal/info-and-services/travel-information/Preprava_zvirat.htm
- [21] Veterinární klinika NISA, veterinární ordinace Liberec. Veterinární klinika NISA, veterinární ordinace Liberec [online]. Copyright © 2009 Veterinární klinika Nisa [vid. 02.03.2017]. Dostupné z: <http://www.vetonline.cz/>



- [22] What is CITES? | CITES. CITES [online]. [vid. 02.03.2017]. Dostupné z:
<https://www.cites.org/eng/disc/what.php>

Seznam obrázků, tabulek a grafů

Obrázky

Obrázek 1: Pet Passport [5]

Obrázek 2: Mezinárodní očkovací průkaz [11]

Obrázek 3: Vzorec pro kontejner [2]

Obrázek 4: Kontejner pro psa [2]

Obrázek 5: Vzhled kontejneru [2]

Obrázek 6: Připevnění sítě ke kontejneru [2]

Obrázek 7: Interiér kontejneru [2]

Obrázek 8: Přepravka [14]

Tabulky

Tabulka 1: Doporučené teploty zvířat pro leteckou přepravu [2]

Tabulka 2: Ceník letecké přepravy u ČSA [20]

Tabulka 3: Ceník veterinárních zákroků

Tabulka 4: Ceník přepravy

Tabulka 5: Celková cena přepravy

Tabulka 6: Celková cena přepravy

Tabulka 7: Srovnání cen

Tabulka 8: Počet přepravených zvířat [16]

Tabulka 9: Ceník přepravy

Tabulka 10: Celková cena přepravy

Tabulka 11: Celková cena přepravy

Tabulka 12: Srovnání cen

Tabulka 13: Přeprava v kabině

Tabulka 14: Přeprava jako zásilka

Tabulka 15: Přeprava v kabině

Tabulka 16: Přeprava jako zásilka

Tabulka 17: Porovnání cen

Grafy

Graf 1: Způsoby přepravy zvířete

Seznam příloh

Příloha A – Vzor veterinárního osvědčení

Příloha B – Vývozní CITES permit

Příloha C – Live Animals Acceptance Check List

Příloha D – Vzor leteckého nákladního listu (AWB)



Příloha A – Vzor veterinárního osvědčení

EUROPEAN COMMUNITY

Intra trade certificate

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|--|
| Part I : Details of dispatched consignment | 1.1. Consignor Name: Zoologická Zahrada Hl.m.Prahy Address: U Trojského zámku 120/3 Country: 17100 Praha 71 Czech Republic (CZ) | | 1.2. Certificate reference number INTRA.CZ.2011.0003369 - VI | | 1.2.a. Local reference number: CZ11-S11030-198 | |
| | | | 1.3. Central Competent Authority CZ00000 State Veterinary Administration, C | | | |
| | | | 1.4. Local Competent Authority CZ00011 Prague | | | |
| | 1.5. Consignee Name: Menzies Aviation (Czech) S.r.o. Address: K letišti 1049/57 Country: 16100 Praha 614 Czech Republic (CZ) | | 1.6. No.(s) of related original certificates No.(s) of accompanying documents | | | |
| | | | 1.7. Dealer Name: Approval number: | | | |
| | 1.8. Country of origin Czech Republic | | ISO code CZ | | 1.9. Region of origin Code | |
| | 1.10. Country of destination United States | | ISO code US | | 1.11. Region of destination Code | |
| | 1.12. Place of origin/Place of harvest Holding <input type="checkbox"/> Assembly centre <input type="checkbox"/> Dealer's premise <input type="checkbox"/> Approved body <input checked="" type="checkbox"/> Semen centre <input type="checkbox"/> Approved aquaculture holding <input type="checkbox"/> Embryo team <input type="checkbox"/> Establishment <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> Name: Zoologická Zahrada Hl.m.Prahy Approval number: CZ 11760904 Address: U Trojského zámku 120/3 Postal code / Region: 17100 Praha 71 | | 1.13. Place of destination Holding <input checked="" type="checkbox"/> Assembly centre <input type="checkbox"/> Dealer's premise <input type="checkbox"/> Approved body <input type="checkbox"/> Semen centre <input type="checkbox"/> Approved aquaculture holding <input type="checkbox"/> Embryo team <input type="checkbox"/> Establishment <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> Name: Cleveland Metroparks Zoo Approval number: Metroparks ZOO Address: 3900 Wildlife Way Postal code / Region: Ohio Cleveland | | | |
| | 1.14. Place of loading Postal code / Region: 17100 Praha 71 | | 1.15. Date and time of departure 16/02/2011 13:00 | | | |
| | 1.16. Means of transport Aeroplane <input checked="" type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Road vehicle <input type="checkbox"/> Railway wagon <input type="checkbox"/> Identification: DL211/16,2 Number(s): 003-7802 7515 | | 1.17. Transporter Name: Delta Airline Approval number: 0180 333 7 888 Address: CCS, Geb. 534 Postal code / Region: 60549 Frankfurt Am Main, Germany (DE) | | | |
| | 1.18. Animal species/Product 0106 Other live animals Birds: 0106 31 Birds of prey Falconiforme | | 1.19. Commodity code (CN code) 0106 31 | | | |
| | 1.20. Number/Quantity 1 unit | | 1.21. Temperature of products Ambient <input type="checkbox"/> Chilled <input type="checkbox"/> Frozen <input type="checkbox"/> | | | |
| | 1.22. Identification of container/Seal number | | 1.23. Number of packages 1 | | | |
| | 1.24. Type of packaging | | 1.25. Animals certified as/products certified for: Breeding <input type="checkbox"/> Approved bodies <input checked="" type="checkbox"/> Pets <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> | | | |
| | 1.26. Transit through 3rd country 3rd country: ISO code: Exit point: Code: Entry point: BIP unit no.: | | 1.27. Transit through Member states Member state: ISO code: Member state: ISO code: Member state: ISO code: | | | |
| 1.28. Export 3rd country: United States <input checked="" type="checkbox"/> Exit point: Prague-Ruzyně (airport) ISO code US Code CZPRG4 | | 1.29. Estimated journey time 0.0 Hours | | | | |
| 1.30. Route plan Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | |
| 1.31. Identification of the animals Species (scientific name) Identification system Identification number Sex Age Quantity Falconiforme microchip 967000009095346 M *7/3/2010 1 | | | | | | |



Příloha B – Vývozní CITES permit

| EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ / EUROPEAN COMMUNITY | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 ORIGINAL / ORIGINAL | 1. Vývoze/zpětný vývozce / Exporter/Re-exporter Zoologická zahrada hl. m. Prahy, p.o. U Trojského zámku 120/3 171 00 Praha 7 - Troja CZ | POVOLENÍ / POTVRZENÍ PERMIT / CERTIFICATE <input type="checkbox"/> DOVOZ / IMPORT <input checked="" type="checkbox"/> VÝVOZ / EXPORT <input type="checkbox"/> ZPĚTNÝ VÝVOZ / RE-EXPORT <input type="checkbox"/> OSTATNÍ: / OTHER: | Č. / No. 10CZ020669 2. Poslední den platnosti Last day of validity 18.2.2011 | | | | |
| | 3. Dovozece / Importer Cleveland Metroparks Zoo 3900 Wildlife Way Cleveland, OH 44109 US |  Úmluva o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora | | | | | |
| | 6. Povoleno místo určení živých exemplářů druhů z přílohy A Authorized location for specimens of Annex A species | 7. Vydávající výkonný orgán / Issuing Management Authority Ministerstvo životního prostředí / Ministry of the Environment Odbor mezinárodní ochrany biodiverzity, oddělení CITES Vršovická 65, 100 10 Praha 10, CZECH REPUBLIC | | | | | |
| 1 | 8. Popis exemplářů (včetně značek, pohlaví/data narození živých zvířat) Description of specimens (incl. marks, sex/date of birth for live animals) LIV - živé/ live 1,0 nar./ hatched 7.3.2010 ZOO Praha microchip 967 000 009 095 346 | 9. Čistá hmotnost (kg) / Net mass (kg) | 10. Množství / Quantity =1=kus/item | 11. Příloha CITES/CITES Appendix II | 12. Příloha ES / EC Annex A | 13. Původ / Source F | 14. Účel / Purpose Z |
| | | 15. Země původu / Country of origin Czech Republic CZ | | | | | |
| | | 16. Povolení č. / Permit No. 10CZ020669 | | 17. Datum vydání / Date of issue 18.8.2010 | | | |
| | | 18. Země posledního zpětného vývozu / Country of last re-export | | | | | |
| | | 19. Povolení č. / Permit No. | | 20. Datum vydání / Date of issue | | | |
| 21. Vědecký název druhu / Scientific name of species | | Haliaeetus pelagicus | | | | | |
| 22. Obecný název druhu / Common name of species | | orel východní/ Steller's Sea-Eagle | | | | | |
| 23. Zvláštní podmínky / Special conditions bezpečnostní známka č./ security stamp No. 0452671 | | | | | | | |
| 24. Doklady k (zpětnému) vývozu ze země (zpětného) vývozu The (re-)export documentation from the country of (re-)export <input type="checkbox"/> byly předány vydávajícímu orgánu / has been surrendered to the issuing authority <input type="checkbox"/> musí být předány hraničními celními úřady v místě vstupu has to be surrendered to the border customs office of introduction | | 25. <input type="checkbox"/> Dovož importation <input checked="" type="checkbox"/> Vývoz exportation výše uvedeného zboží se povoluje / of the goods described above is hereby permitted. Podpis a úřední razítko / Signature and official stamp: Mgr. Dagmar Zíková  Mgr. Zuzana Karásková  Jméno vydávajícího úředníka / Name of issuing official: Mgr. Zuzana Karásková Místo a datum vydání / Place and date of issue: Praha 18.8.2010 | | | | | |
| 26. Nákladní list / letecký přepravní list č. / Bill of Lading / Air Waybill Number: | | | | | | | |
| 27. Pouze pro celní účely / For customs use only: | | Podpis a úřední razítko / Signature and official stamp: | | | | | |
| Množství / čistá hmotnost (kg) skutečně dovážené / Quantity / net mass (kg) actually imported or (re-)exported | Počet uhynulých živočichů při příjezdu (doručení) / Number of animals dead on arrival | Celní doklad / Customs document Typ / Type: Číslo / Number: Datum / Date: | | | | | |



Příloha C – Live Animals Acceptance Check List

IATA LIVE ANIMALS ACCEPTANCE CHECK LIST

Air Waybill No.: _____ Origin: _____ Destination: _____

Note 1: Prepare form in duplicate.

Note 2: If goods are rejected, hand the original of this form to the Duty Officer and show the shipper's and agent's name below.

Note 3: Never reject a shipment until all items have been checked.

Note 4: If goods are accepted, attach the original of this form to the air waybill. The duplicate must be placed on the appropriate file.

Note 5: Answer "not applicable" only where an "N/A" box is provided.

Note 6: If any question is answered "NO", do not accept the shipment and give the duplicate copy of this form back to the shipper or agent together with the consignment.

General Acceptance

- | | Yes | N/A | No |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Have advance arrangements/bookings been made with all the carriers participating in the carriage of the live animals? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 2. When laboratory animals, such as monkeys, which may carry diseases communicable to human are being shipped, has the carrier(s) been advised in order to make the necessary arrangements? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Have advance arrangements been made at the airport of destination, i.e. for quarantine and delivery? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 4. In the event of attendants accompanying the animal(s), have advance arrangements been made with all the carriers concerned? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Does the shipment comply with current regulations in force at transit stations? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 6. Where applicable, have carrier/governmental exceptions been complied with? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Air Waybill

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 7. Are the live animals the only entries on the air waybill? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 8. Are all flight numbers for which bookings are held for the entire routing indicated? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 9. Is the quantity of animals in the consignment, as well as their common names, which must as far as possible correspond with that listed in the IATA Live Animals Regulations, shown in the "Nature and quantity of goods" box? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Are all relevant permits, including CITES where necessary, licences and certificates required for export, transshipment and import, securely attached to the air waybill and copies of those required affixed to the container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Shipper's Certificate

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| 11. Is it completed in full and in duplicate? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 12. Does the description and quantity of animals agree with the information on the air waybill? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 13. Is it signed by the shipper or his authorised agent? (Check that this is not an IATA cargo agent, consolidator, forwarder or indirect carrier.) | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

Container

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| 14. Does it comply with the specific container requirement(s) as detailed in the IATA Live Animals Regulations? | | | |
| (a) Is the size suitable for the particular type of animal? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (b) Does it provide for sufficient ventilation? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (c) Is the construction adequate? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (d) Does it contain adequate handholds/lifting devices to facilitate handling and to prevent the handler from coming into close proximity of the animal(s)? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

- | | Yes | N/A | No |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (e) Is it leak and escape proof? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (f) Is the container clean? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (g) Does it contain sufficient absorbent material? (Check that this is not straw, as some countries prohibit the importation of straw.) | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (h) Does the container have suitable feeding/watering facilities? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Labelling and Marking

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15. Is the consignee's name, street and city address as per air waybill, and a 24 hour contact phone number shown on each container? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 16. Is the correct number of "Live Animals" and "This Way Up" labels attached to each container? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 17. Has each "Live Animals" label been completed, i.e. reflecting the correct contents? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 18. For live animals which can inflict a poisonous bite or sting, is the container marked in bold letters "POISONOUS"? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. For Specific Pathogen Free (SPF) animals for laboratory use, are "Laboratory Animals" and "This Way Up" labels attached to each container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. When the animal has been tranquillised, have details been affixed to the container, i.e. time given, type of sedation, dosage and estimated duration? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Feeding and Watering

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 21. If it is required that the animal(s) must be fed/watered en route, have arrangements been made by the shipper/carrier with the other carriers/personnel downline? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Are feeding instruction affixed to the container and are supplies (if required) attached to the outer top side of the container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. Food or bedding (if provided) for the animal(s) is in accordance with the regulations of the country(ies) of transit or importation? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Comments: _____

CHECKED BY: _____
SIGNATURE TIME DATE

NAME (BLOCK LETTERS) AT (STATION)

SHIPPER/AGENT:

| |
|--|
| |
|--|



Příloha D – Vzor leteckého nákladního listu (AWB)

| | | | | | | | | |
|--|--------------|--|----------------------------------|-------------------|--------|---|-----------|--|
| 006 PRG 78027515 | | 006-78027515 | | | | | | |
| Shipper's Name and Address ZOOLOGICKÁ ZAHRADA PRAHA U TROJSKEHO ZAMKU 120-3 PRAHA 7 171 00, CZECH REPUBLIC TEL: +420 296 112 107 | | Shipper's Account Number | | | | | | |
| Consignee's Name and Address SEAN SEARLES - CURATOR OF BIRDS AND AQUATICS CLEVELAND METROPARKS ZOO 3900 WILDLIFE WAY, CLEVELAND, OH 44109 TEL: 216-635-3374 FAX: 216-661-3313 | | Consignee's Account Number | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City Horizon Cargo s.r.o. Tel: +420 220115019, +420 220113490 | | Accounting Information FREIGHT PREPAID LIVE ANIMAL ***** AVI ***** AVI ***** | | | | | | |
| Agent's IATA Code 15-4 5044 001 4 | | Account No. | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing PRAGUE | | Reference Number | | | | | | |
| To By First Carrier Routing and Destination JFK DL | | Declared Value for Carriage N V D | | | | | | |
| Airport of Destination NEW YORK (NY) | | Declared Value for Customs N C V | | | | | | |
| Handling Information LIVE ANIMAL, HELATH CERT, SHIPPER'S CERT ATTACHED. CARRIER NOT RESPONSIBLE FOR MORTALITY FROM NATURAL CAUSES. | | Insurance - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance" | | | | | | |
| PIS NTEY CNEE IMM UPON ARR | | SCI X | | | | | | |
| No. of Pieces RCP | Gross Weight | kg | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate | Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) |
| 1 | 30 | K | N N175 | 96,00 | 359,63 | | 34 524,48 | LIVE BIRD 1 HD CT NO 20 DIMS: 90 X 80 X 80 CMS / 1 ***** ORIGINAL HEALTH DOCS ATTACHED TO BOX ***** ***** CITES DOCS ATTACHED TO BOX ***** ***** AVI ***** AVI ***** |
| 1 | 30 | | | | | | 34 524,48 | |
| Prepaid | | Weight Charge | | Collect | | Other Charges | | |
| 34 524,48 | | | | 0 | | FSC 570,00 SCC 120,00 CHC 1 340,00 | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | |
| Total Other Charges Due Agent | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | | |
| Total Other Charges Due Carrier | | | | | | | | |
| 2 030,00 | | | | | | | | |
| Total Prepaid | | Total Collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | |
| 36 554,48 | | 0,00 | | | | AS AGENT FOR THE CARRIER | | |
| Currency Conversion Rates | | CC Charges in Dest. Currency | | | | 15.2.2011 12:28:22 PRAGUE | | |
| For Carrier's Use only at Destination | | Charges at Destination | | | | Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier's Agent | | |
| | | | | | | 78027515 ORIGINAL (FOR SHIPPER) | | |

Poděkování

Děkuji své vedoucí bakalářské práce doc. Ing. Ivaně Olivkové, Ph.D. za odborné vedení, za pomoc a rady při zpracování této práce.